

**საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის
ინტეგრირებული მართვის 2023-2027 წლების სტრატეგია**

სარჩევი

1. შესავალი.....	3
1.1. სტრატეგიის მიზანი და სამართლებრივი საფუძვლები.....	3
2. არსებული საფრთხეები და გამოწვევები	4
3. სახელმწიფო საზღვრის დელიმიტაცია და დემარკაცია	4
4. საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის მართვის პრიორიტეტული მიმართულებები	5
4.1. სახელმწიფო საზღვრის დაცვისა და საბაჟო კონტროლის სისტემების განვითარება.....	5
4.2. ინფორმაციული სისტემების განვითარება.....	10
4.3. ანალიტიკური შესაძლებლობების განვითარება	13
4.4. უწყებათაშორისი თანამშრომლობა.....	15
4.5. საერთაშორისო თანამშრომლობა	18
4.5.1. ევროკავშირთან თანამშრომლობა	18
4.5.2 ჩრდილოატლანტიკური ხელშეკრულების ორგანიზაციასთან თანამშრომლობა	20
4.5.3 ორმხრივი და მრავალმხრივი თანამშრომლობა.....	21
4.6. ადამიანური რესურსების განვითარება.....	24
4.7. საზოგადოებასთან ურთიერთობა და სტრატეგიული კომუნიკაცია	26

1. შესავალი

1.1. სტრატეგიის მიზანი და სამართლებრივი საფუძვლები

საქართველოს მთავრობა, სახელმწიფოს უსაფრთხოების და ეკონომიკური ინტერესების დაცვის უზრუნველსაყოფად, ქვეყანასა და რეგიონში უსაფრთხოების, მშვიდობისა და სტაბილურობის ხელშეწყობის მიზნით, ევროკავშირისა და პარტნიორი ქვეყნების სახელმწიფო საზღვრის მართვის საუკეთესო პრაქტიკის გათვალისწინებით, ამტკიცებს საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის ინტეგრირებული მართვის 2023-2027 წლების სტრატეგიას (შემდგომში – სტრატეგია).

სტრატეგიის მიზანია სახელმწიფო საზღვრებზე არსებული ვითარებისა და საზღვრის ინტეგრირებულ მართვასთან დაკავშირებული გამოწვევების კომპლექსური ანალიზის საფუძველზე, 2023-2027 წლებისთვის განვითარების პრიორიტეტების განსაზღვრა და სახელმწიფო საზღვრის ინტეგრირებული მართვის სისტემის შემდგომი გაუმჯობესება, ქვეყნის უსაფრთხოებისა და მდგრადი ეკონომიკური განვითარების ხელშეწყობის მიზნით.

სახელმწიფო საზღვრის ინტეგრირებული მართვის სისტემა ითვალისწინებს საზღვრის ინტეგრირებული მართვის ოთხშრიან მოდელს, რომელიც ხელს უწყობს ადამიანებისა და ტვირთების კანონიერ გადაადგილებას და უზრუნველყოფს სახელმწიფო საზღვრის ეფექტიან კონტროლს. სასაზღვრო უსაფრთხოების სფეროში გატარებული და მიმდინარე რეფორმების მიზანია ინსტიტუციური, სამართლებრივი, ანალიტიკური, ადამიანური, მატერიალური, ტექნოლოგიური და სხვა შესაძლებლობების განვითარება, რაც ეფექტიანად უზრუნველყოფს ტრანსსასაზღვრო დანაშაულის პრევენციის, გამოვლენისა და აღკვეთის ქმედითი მექანიზმების გაუმჯობესებას.

სტრატეგია ეყრდნობა საქართველოს ეროვნული უსაფრთხოების კონცეფციას, საქართველოს კანონმდებლობას, სამთავრობო პროგრამას 2021–2024 „ევროპული სახელმწიფოს მშენებლობისთვის“, „ხედვა 2030 საქართველოს განვითარების სტრატეგიას“ და სახელმწიფოს მიერ ნაკისრ საერთაშორისო ვალდებულებებს. სტრატეგიის შემუშავების პროცესში გათვალისწინებულ იქნა ევროკავშირის ინიციატივის – აღმოსავლეთ პარტნიორობის (EaP) ფარგლებში განსაზღვრული პრიორიტეტები, ევროკავშირის წევრი ქვეყნების მიერ შემუშავებული ერთიანი სახელმწიფო საზღვრის მართვის საუკეთესო პრაქტიკა და ევროკომისიის საზღვრის ინტეგრირებული მართვის სახელმძღვანელო დოკუმენტი.

2. არსებული საფრთხეები და გამოწვევები

საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის მართვაზე ზეგავლენას ახდენს გლობალური და რეგიონული მასშტაბის პროცესები და არსებული საფრთხეები. ამ თვალსაზრისით საყურადღებოა რუსეთის ფედერაციის მხრიდან უკრაინის წინააღმდეგ განხორციელებული სამხედრო აგრესია, მსოფლიოში არსებული ეკონომიკური და პოლიტიკური გამოწვევები, საერთაშორისო ტერორიზმი, ტრანსსასაზღვრო ორგანიზებული დანაშაული, ჰიბრიდული საფრთხეები, ბუნებრივი და ტექნოგენური კატასტროფები და სხვა.

რუსეთის ფედერაციის მიერ საქართველოს ტერიტორიების ოკუპაცია და მასთან დაკავშირებული პროცესები ქვეყნის ეროვნული უსაფრთხოებისათვის მთავარ გამოწვევად რჩება, რაც თავის მხრივ სახელმწიფო საზღვრის მართვაზე ნეგატიურად აისახება. ამასთან, საყურადღებოა სხვადასხვა რეგიონში, განსაკუთრებით ფართო შავი ზღვის რეგიონში, მიმდინარე მოვლენები, რამაც შესაძლოა გავლენა იქონიოს საქართველოს უსაფრთხოებაზე.

გასათვალისწინებელია იარაღის, ნარკოტიკების, კონტრაბანდის, ტრეფიკინგის, ქიმიური, ბიოლოგიური, რადიოაქტიური და ბირთვული მასალების უკანონო ტრანსპორტირების და სხვა ტიპის ტრანსნაციონალური დანაშაულის რისკები, რაც კომპლექსურ რეაგირებასა და შესაძლებლობების მუდმივ განვითარებას მოითხოვს.

საზღვრის მართვასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებით ასევე აღსანიშნავია ისეთი ბუნებრივი კატასტროფების რისკები, როგორებიცაა წყალდიდობა, ზვავი, მიწისძვრა, ტყის ხანძარი და მეწყერი. საზღვრისპირა რეგიონებში არსებული ბუნებრივი პირობები ართულებს ინციდენტებზე რეაგირების, მიყენებული ზიანის დროული ლიკვიდაციისა და რეაბილიტაციის პროცესს.

3. სახელმწიფო საზღვრის დელიმიტაცია და დემარკაცია

1991 წელს, საქართველოს დამოუკიდებლობის აღდგენის შემდეგ, დაიწყო პრაქტიკული მუშაობა ქვეყნის სახელმწიფო საზღვრების დადგენის მიზნით. საქართველოს მოსაზღვრე ქვეყნებთან (თურქეთის რესპუბლიკის გარდა) შექმნილია სახელმწიფო საზღვრის დელიმიტაციის კომისიები. თურქეთის რესპუბლიკასთან სახელმწიფო საზღვრის დელიმიტაცია და დემარკაცია დასრულებულია და დადგენილია „საქართველოს რესპუბლიკასა და თურქეთის რესპუბლიკას შორის მეგობრობის, თანამშრომლობისა და კეთილმეზობლური ურთიერთობების შესახებ“ 1992 წლის 30 ივლისს დადებული ხელშეკრულებით.

სამთავრობო კომისიები აწარმოებენ ორმხრივ მოლაპარაკებებს მოსაზღვრე სახელმწიფოებთან, რუსეთის ფედერაციის გარდა. სომხეთისა და აზერბაიჯანის რესპუბლიკებთან ამ მიმართულებით არსებობს გარკვეული პროგრესი, ხოლო რუსეთის ფედერაციასთან მოლაპარაკების პროცესი განახლდება საქართველოს ტერიტორიების დეოკუპაციის შემდგომ. ამასთან, 2008 წლის სამხედრო აგრესიის შედეგად, რუსეთის ფედერაციის მიერ აფხაზეთისა და ცხინვალის რეგიონის ოკუპაციისა და მათი ე.წ. დამოუკიდებელ სახელმწიფოებად აღიარებით, რუსეთის ფედერაციამ უგულვებელყო სამთავრობო კომისიების დონეზე მანამდე მიღწეული შეთანხმებები.

შესაბამისმა სამთავრობო კომისიებმა, მთავრობის მიერ სასაზღვრო პოლიტიკის გათვალისწინებით, უნდა გააგრძელონ აქტიური მუშაობა დელიმიტაციისა და დემარკაციის პროცესის დასასრულებლად აზერბაიჯანის და სომხეთის რესპუბლიკებთან. თურქეთის რესპუბლიკასთან უნდა შემუშავდეს სახელმწიფო საზღვრის რეჟიმის შესახებ საერთაშორისო შეთანხმების პროექტი, ხოლო სხვა მეზობელ ქვეყნებთან – დელიმიტაცია-დემარკაციის დასრულების შემდეგ.

4. საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის მართვის პრიორიტეტული მიმართულებები

4.1. სახელმწიფო საზღვრის დაცვისა და საბაჟო კონტროლის სისტემების განვითარება

არსებული ვითარება

საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის სახმელეთო მონაკვეთის – ე.წ. **მწვანე საზღვრის დაცვას უზრუნველყოფს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს სასაზღვრო პოლიცია** (შემდგომში – სასაზღვრო პოლიცია). მიმდინარე წლებში, „მწვანე საზღვრის“ დაცვის ეფექტიანობის გაზრდის მიზნით, სახელმწიფო ბიუჯეტით და საერთაშორისო პარტნიორების მხარდაჭერით, არაერთი ქმედითი ნაბიჯი გადაიდგა, როგორც საზღვრის დაცვის ორგანიზების, მართვისა და კონტროლის მექანიზმების გაუმჯობესების, ისე სასაზღვრო ინფრასტრუქტურის მოწყობისა და საზღვრის დაცვის თანამედროვე ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვის მიმართულებით. რიგი სასაზღვრო სექტორების ე.წ. „მაღალი რისკის“ შემცველ მონაკვეთებზე მოეწყო ელექტრონული დაკვირვებისა და აღმოჩენის სისტემები, რაც სასაზღვრო ზონასა და ზოლში კანონსაწინააღმდეგო ქმედებათა პრევენციის, გამოვლენის, აღკვეთის და სამართალდარღვევებზე მყისიერი რეაგირების შესაძლებლობების გაზრდას ემსახურება.

„მწვანე საზღვრის“ დაცვის მიმართულებით განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია სასაზღვრო ინფრასტრუქტურის შემდგომი განვითარება (განსაკუთრებით, მაღალმთიან რეგიონებში),

საზღვრის დაცვისა და კონტროლის ტექნიკური (მათ შორის, სახელმწიფო საზღვრის ელექტრონული დაკვირვებისა და საინფორმაციო-ტექნოლოგიური სისტემები) და სამართალდარღვევებზე მყისიერი რეაგირებისათვის საჭირო საშუალებებით უზრუნველყოფა. ასევე, მნიშვნელოვანია გაძლიერდეს რისკის ანალიზისა და სასაზღვრო დანაყოფების ოპერატიული უზრუნველყოფის კომპონენტი.

აღსანიშნავია, რომ სახმელეთო საზღვრის დაცვის ღონისძიებებში აქტიურადაა ჩართული **სასაზღვრო ავიაცია**, რომლის შეუფერხებელი საქმიანობა (ავიაპარკის გამართულობა, შესაბამისი სპეციალური აღჭურვილობა, პირადი შემადგენლობის მომზადება-გადამზადება) უაღრესად მნიშვნელოვანია როგორც ყოველდღიური საქმიანობის განხორციელების, ისე სახელმწიფოს ერთ-ერთი მთავარი ვალდებულების, მოქალაქეთა სიცოცხლისა და ჯანმრთელობის შენარჩუნებისა და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის კუთხით (ძებნა-გადარჩენა, ევაკუაცია, ბუნებრივი და ტექნოგენური კატასტროფების დროს საჭირო მხარდაჭერა და ა.შ.). ბოლო წლებში მნიშვნელოვანი ნაბიჯები გადაიდგა სასაზღვრო ავიაციის მოდერნიზება-განახლების მიმართულებით. ავიაპარკის განახლების მიზნით, 2022 წლის 19 დეკემბერს ხელი მოეწერა ხელშეკრულებას სამი საშუალო ტვირთამწეობის ვერტმფრენის შექმნაზე, რომლებიც დაკომპლექტებულია ხანძრების ქრობის, სამთო-სამაშველო და საპოლიციო ოპერაციების ჩატარებისათვის აუცილებელი აღჭურვილობით. პრიორიტეტულ მიმართულებად რჩება ავიაპარკის შემდგომი განვითარება, მუდმივი მზადყოფნის შენარჩუნება და კვალიფიციურ მფრინავთა და ტექნიკოსთა კონტინგენტის მომზადება-გადამზადება.

რაც შეეხება საზღვაო სივრცის კონტროლსა და დაცვას – სასაზღვრო პოლიციის სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი უზრუნველყოფს საქართველოს საზღვაო სივრცეში დადგენილი სამართლებრივი რეჟიმის შესრულებაზე კონტროლს, საზღვაო უშიშროებისა და უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან დაკავშირებული კომპლექსური ამოცანების შესრულებას.

საზღვაო სივრცის საპასუხისმგებლო არეალის კონტროლი „ეფექტიანი დასწრების“ პრინციპით ხორციელდება, რაც ითვალისწინებს საჭირო ადგილზე, საჭირო დროს, საჭირო შესაძლებლობებით ყოფნას. „ეფექტიანი დასწრების“ პრინციპით კონტროლი ვერ ხორციელდება საქართველოს ტერიტორიული ზღვის ოკუპირებული აფხაზეთის ავტონომიური რესპუბლიკის მიმდებარე საზღვაო სივრცის მონაკვეთში. საქართველოს საზღვაო სივრცის ეფექტიანი კონტროლის უზრუნველსაყოფად მიმდინარეობს სანაპირო დაცვის ფლოტის მოდერნიზება – შეემატა ახალი მცურავი საშუალებები, ამაღლდა გემთსარემონტო პოტენციალი და გაუმჯობესდა კანონის აღსრულებაზე პასუხისმგებელი დანაყოფების შესაძლებლობები. თუმცა, სანაპირო დაცვის ფლოტის მოდერნიზება და მის წინაშე მდგარი ამოცანების განხორციელებისათვის მინიმალურად აუცილებელი

რაოდენობის მცურავი საშუალებების შემატება ხანგრძლივი პროცესია, რაც დამატებით რესურსს და შემდგომ ძალისხმევას საჭიროებს. ამ კონტექსტში განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია სწრაფი რეაგირების შესაძლებლობების შემდგომი განვითარება, სანავსადგურო ინფრასტრუქტურის უსაფრთხოებისა და სანაპირო ზოლის ეფექტიანი კონტროლის განხორციელების მიზნით.

მიმდინარე წლებში საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროში მნიშვნელოვანი ნაბიჯები გადაიდგა **სასაზღვრო-სამიგრაციო კონტროლის** ეფექტიანობის გაუმჯობესებისა და ქვეყანაში უკანონო მიგრაციასთან ბრძოლის მიმართულებით. 2018 წელს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტში შეიქმნა საზღვრის მართვისა და კოორდინირების მთავარი სამმართველო, რომელსაც დაექვემდებარა ყველა სასაზღვრო გამტარი პუნქტი და დამკვიდრდა სგპ-ების მართვის ერთიანი და კოორდინირებული სტანდარტი. გარდა ამისა, გაუმჯობესდა საპასპორტო კონტროლის/რეგისტრაციის შესაძლებლობები სამართალდარღვევათა გამოვლენის მიმართულებით. სრულად განახლდა დოკუმენტების შემოწმებისთვის საჭირო აღჭურვილობა თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში. სასაზღვრო-სამიგრაციო კონტროლის განყოფილებებში (ვახტანგისი, ახკერპი, გუგუთი) ასევე სასაზღვრო სარკინიგზო კონტროლის განყოფილებებში (გარდაბანი, სადახლო) განახლდა პატრულ-ინსპექტორების მოსასვენებელი სივრცეები. მიმდინარეობს სასაზღვრო სამიგრაციო კონტროლის დანაყოფების ეტაპობრივი აღჭურვა-განახლება, როგორც დოკუმენტების/ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შესამოწმებელი აღჭურვილობით, ისე კომპიუტერული და საოფისე ტექნიკით. პრიორიტეტულია დოკუმენტების სიღრმისეული შემოწმების შესაძლებლობების შემდგომი გაუმჯობესება.

წლების განმავლობაში ქვეყნისთვის ერთ-ერთ მნიშვნელოვან გამოწვევას ქვეყანაში მიგრაციული ნაკადების მონიტორინგისა და უკანონო მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლის მექანიზმის არარსებობა წარმოადგენდა. 2014 წელს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროში შეიქმნა მიგრაციის დეპარტამენტი, რომელიც უზრუნველყოფს ქვეყანაში კანონიერი საფუძვლის გარეშე მყოფი პირების გამოვლენას და გამეგების პროცედურების განხორციელებას. დეპარტამენტში ფუნქციონირებს კანონიერი საფუძვლის გარეშე მყოფ პირთა დროებითი განთავსების ცენტრი, რომელიც შესაბამისობაშია გამეგების მიზნით უცხოელის დაკავებისთვის დაწესებულ საერთაშორისო სტანდარტებთან. მიგრაციის დეპარტამენტი პასუხისმგებელია უნებართვოდ მცხოვრებ პირთა რეადმისიის შესახებ საქართველოს მიერ გაფორმებული შეთანხმებების განხორციელებაზე. 2018 წლიდან მიგრაციის დეპარტამენტის მანდატი გაფართოვდა და მის ფუნქციებში შევიდა საერთაშორისო დაცვაზე (ლტოლვილის, ჰუმანიტარული ან დროებითი დაცვა) განცხადების განხილვა და შესაბამისი სტატუსის მინიჭების მიზანშეწონილობის დადგენა და თავშესაფრის მაძიებელთა მიმღები ცენტრის მართვა.

ეროვნულ კანონმდებლობაში თავშესაფრის საკითხები რეგულირდება „საერთაშორისო დაცვის შესახებ“ საქართველოს კანონითა და შესაბამისი კანონქვემდებარე აქტებით. ქართული თავშესაფრის სისტემა შესაბამისობაშია „ლტოლვილთა სტატუსის შესახებ“ 1951 წლის ჟენევის კონვენციასთან და საერთაშორისო დონეზე მოქმედ სტანდარტებთან.

სახელმწიფო საზღვარზე საერთაშორისო დაცვის მოთხოვნის იდენტიფიცირების და, საჭიროებისამებრ, რეფერირების, სამართლიანი და ეფექტიანი თავშესაფრის პროცედურის უზრუნველსაყოფად შემუშავდა „უცხოელის ან მოქალაქეობის არმქონე პირის მიერ საქართველოს სახელმწიფო საზღვარზე საერთაშორისო დაცვის მოთხოვნის იდენტიფიცირებისა და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიგრაციის დეპარტამენტს, საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტსა და სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს სასაზღვრო პოლიციას შორის ინფორმაციის გაცვლის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2020 წლის 21 ივლისის № 99 ბრძანება.

ქვეყანაში უკანონო მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლის კუთხით, დაიხვეწა საკანონმდებლო ბაზა, განვითარდა შიდაუწყებრივი და უწყებათაშორისი კოორდინაცია. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროში მიგრაციასთან დაკავშირებულ საკითხებზე ერთიანი პოლიტიკის ჩამოყალიბებისა და უკანონო მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლის ქმედითი მექანიზმის განვითარების მიზნით, შეიქმნა უკანონო მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლის საკოორდინაციო ჯგუფი. ამასთან, კანონიერი საფუძვლის გარეშე მყოფ პირთა გამოვლენაზე პასუხისმგებელი შს-ს სტრუქტურული ერთეულებისთვის, შემუშავდა ქვეყანაში უკანონოდ მყოფი მიგრანტების გამოვლენისა და რეფერირების წესი. განხორციელებული ღონისძიებების შედეგად, გაიზარდა ქვეყანაში კანონიერი საფუძვლის გარეშე მყოფ უცხოელთა გამოვლენის მაჩვენებელი.

გამოწვევად რჩება არალეგალურად მყოფ პირთა წარმოშობის ქვეყნებთან თანამშრომლობა, რათა უზრუნველყოფილ იქნეს ეფექტური პროცედურები იმ პირთა იდენტიფიცირებისა და უსაფრთხო და დაბრუნების მიზნით, რომლებიც ვერ აკმაყოფილებენ საქართველოს ტერიტორიაზე შესვლის, ყოფნის ან ცხოვრებისათვის დადგენილ მოთხოვნებს.

გარდა მიგრაციული პროცესებისა, საზღვრის ინტეგრირებული მართვის განუყოფელი ნაწილია ფიზიკური პირების, ტვირთისა და სატრანსპორტო საშუალებების საზღვრის კვეთის პროცედურების შეუფერხებელი განხორციელება, რასაც უზრუნველყოფს საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს სსიპ – შემოსავლების სამსახურის საბაჟო დეპარტამენტი შესაბამისი საზღვაო, სარკინიგზო, სახმელეთო და საჰაერო სგპ-ების მეშვეობით. აღნიშნულის უზრუნველსაყოფად, ინტეგრირებული საზღვრის მართვის პრინციპებიდან გამომდინარე და საერთაშორისო ვაჭრობის ხელშეწყობის მიზნით,

შემოსავლების სამსახურის საბაჟო დეპარტამენტს, სხვა უფლებამოსილებებთან ერთად, დელეგირებული აქვს ათამდე ფუნქცია (მათ შორის, ფიტოსანიტარიული, ვეტერინარული, სანიტარიული სასაზღვრო-საკარანტინო და, კომპეტენციის ფარგლებში, საპასპორტო კონტროლი).

ჯანდაცვის მსოფლიო ორგანიზაციის (WHO), ცხოველთა ჯანმრთელობის დაცვის მსოფლიო ორგანიზაციის (OIE) და მცენარეთა დაცვის საერთაშორისო კონვენციის (IPPC) მიერ დადგენილი წესებისა და მოთხოვნების შესაბამისად, სასაზღვრო ინსპექციის პუნქტებში შემოსავლების სამსახურის თანამშრომელთა მიერ ხორციელდება შესაბამისი დონის სანიტარიული, ფიტოსანიტარიული და ვეტერინარული სასაზღვრო-საკარანტინო კონტროლი. DCFTA ხელშეკრულების საფუძველზე ევროკავშირის კანონმდებლობასთან დაახლოებამ დახვეწა და გააუმჯობესა კონტროლის პროცედურები. შეიქმნა არაცხოველური წარმოშობის სურსათის/ცხოველის საკვების უვნებლობისა და ცოცხალი გენმოდიფიცირებული ორგანიზმების სასაზღვრო კონტროლის მარეგულირებელი აქტი, დამტკიცდა პროცედურული სახელმძღვანელოები და განვითარდა საბაჟო ინფრასტრუქტურა.

მიმდინარე რამდენიმე სტრატეგიული პროექტიდან უმნიშვნელოვანესია საქართველო - აზერბაიჯანის საზღვარზე ახალი საბაჟო გამშვები პუნქტის მშენებლობა. ერთობლივი ინიციატივა ხელს შეუწყობს ქვეყნების სატრანზიტო და ლოგისტიკური შესაძლებლობების განვითარებას, რაც უფრო გააძლიერებს რეგიონის სატრანსპორტო და სავაჭრო კავშირებს. ერთობლივი მართვის ელემენტების მქონე ახალი საბაჟო გამშვები პუნქტი, საშუალებას იძლევა თავიდან იქნეს აცილებული საბაჟო კონტროლის პროცედურების დუბლირება, რაც თავის მხრივ შეამცირებს საზღვრის კვეთის პროცედურებზე დახარჯულ დროს და გაზრდის ტრანსსასაზღვრო სავაჭრო ნაკადებს.

მიუხედავად მიღწეული პროგრესისა, მნიშვნელოვანი ძალისხმევა არის გასაწევი ევროკავშირის სტანდარტებთან შემდგომი დაახლოების მიზნით. კერძოდ, განსახორციელებელია ღონისძიებები საბაჟო კონტროლისა და ზედამხედველობის ეფექტიანობის ამაღლების, მათ შორის, ინფრასტრუქტურის მოწყობის, ახალი ტექნიკური აღჭურვილობისა და ტექნოლოგიების დანერგვის, ასევე არსებული სისტემების გაფართოების თვალსაზრისით. ასევე აუცილებელია, ევროკავშირის სტანდარტების შესაბამისი ფიტოსანიტარიული, ვეტერინარული და სურსათის უვნებლობის სასაზღვრო კონტროლისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა და სათანადო მოვლა-პატრონობის სისტემის ფუნქციონირება. საჭიროა ქმედითი ნაბიჯები გადაიდგას საბაჟო ლაბორატორიის ამოქმედებისა და საქმიანობის სრულყოფილად დაწყებისათვის, რომელიც მნიშვნელოვანი ნაწილია ეფექტური საბაჟო კონტროლის განხორციელებისთვის.

გარდა ადამიანური და მატერიალური რესურსისა, სახელმწიფო საზღვრის ინტეგრირებული მართვის ეფექტიანი უზრუნველყოფისათვის მნიშვნელოვანია სასამსახურო ძალების გამოყენება. მიმდინარე წლებში ქვეყანაში არაერთი ნაბიჯი გადაიდგა კინოლოგიის განვითარების მიმართულებით: მოეწყო განახლებული ინფრასტრუქტურა და შეიქმნა შესაბამისი სპეციალიზებული დანაყოფები, რომლებიც პასუხისმგებელი არიან კინოლოგიის მომზადების, სასამსახურო ძალების წვრთნისა და მოვლის ერთიანი სტანდარტის დამკვიდრებაზე. მიღწეული შედეგების მიუხედავად, საჭიროა შემდგომი ღონისძიებების გატარება კინოლოგიის მიმართულების გაძლიერების კუთხით.

ამოცანები

- სამართლებრივი ბაზის შემდგომი დახვეწა;
- კანონიერი საფუძვლის გარეშე მყოფ პირთა გაძევების მექანიზმების ეფექტიანი იმპლემენტაცია;
- სასაზღვრო და საბაჟო ინფრასტრუქტურის განვითარება;
- „მწვანე საზღვარზე“ სასაზღვრო ზონისა და ზოლის მარკირება;
- სასაზღვრო და საბაჟო მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის მოდერნიზება (ტრანსპორტი; სპეციალური აღჭურვილობა/ტექნიკა; შეიარაღება და სხვა.);
- სანაპირო დაცვის ფლოტისა და ოპერაციული შესაძლებლობების გაზრდა/განვითარება;
- სანაპირო დაცვის ფლოტის ტექნიკური მომსახურებისა და სარემონტო პოტენციალის შემდგომი გაზრდა;
- სასაზღვრო პოლიციის ავიაციის შესაძლებლობების გაუმჯობესება;
- საბაჟო კონტროლის სისტემების (მათ შორის, ქვეყნის შიგნით კონტროლის მექანიზმების) განვითარება;
- საბაჟო ლაბორატორიის განვითარება;
- კინოლოგიური სამსახურების შესაძლებლობების განვითარება.

4.2. ინფორმაციული სისტემების განვითარება

არსებული ვითარება

სასაზღვრო უსაფრთხოების ინფორმაციული სისტემების განვითარება ხორციელდება ერთიანი მიდგომის ფარგლებში და მოიცავს შემდეგ მიმართულებებს: საკომუნიკაციო

ქსელები (მაღალსიჩქარიანი ქსელი და რადიოკავშირები); ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემები; ელექტრონული დაკვირვების სისტემები და აღჭურვილობა.

საზღვრის მართვაში ჩართული უწყებები, საკუთარი კომპეტენციის ფარგლებში, მუდმივ რეჟიმში აგროვებენ საზღვრის კვეთასთან დაკავშირებულ ინფორმაციას და ამ ინფორმაციისა და სტატისტიკის გაზიარება შესაბამისი უწყებებისა და პირებისთვის ხდება უწყვეტად, კანონით დადგენილი პირობების გათვალისწინებით. ტურისტებისა და ტვირთის ნაკადის ზრდასთან დაკავშირებული გამოწვევების მართვა პირდაპირ არის დაკავშირებული საზღვრის მართვაში ჩართული ტექნიკური საშუალებების გამართვასა და თანამედროვე საინფორმაციო ტექნოლოგიების შექმნა-განვითარებასთან.

„სასაზღვრო ოპერაციების მართვის სისტემის“ (BOMS) პროექტის ფარგლებში შემუშავებულია „სასაზღვრო ოპერაციების მოხსენების სისტემის“ (BORS) პროექტი და კონცეპტუალური დიზაინი. პროექტის მიზანია, შეიქმნას ავტომატიზებული საინფორმაციო სისტემა, რომელიც ხელს შეუწყობს სასაზღვრო უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაციის ციფრულ ფორმატში მართვას და რისკის ანალიზის წარმოების ერთიანი სისტემის დანერგვას.

აღნიშნული საინფორმაციო სისტემის ერთ-ერთი მოდული გათვალისწინებულია საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრის (JMOC) ინფორმაციის რეგისტრაციის და ანალიტიკური დამუშავების უზრუნველსაყოფად, რომელიც მიმდინარე ეტაპზე ჩართულია საპილოტე რეჟიმში. შემდგომი ეტაპი აღნიშნული პროგრამის ანალიტიკური მოდულის ამუშავებას ითვალისწინებს.

შემუშავებულია და დანერგილია სასაზღვრო მიგრაციის მართვისა და მოხსენებების სისტემა – BMARS, რომელიც ახორციელებს პირის და ტრანსპორტის სახელმწიფო საზღვრის კვეთის საიდენტიფიკაციო მონაცემების რეგისტრაციას და მათ იდენტიფიცირებას შესაბამის მონაცემთა ბაზებთან. აღნიშნულ სისტემას ოპერაციულად იყენებენ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი და შემოსავლების სამსახური, ამ სისტემის ელექტრონულ მონაცემთა ბაზაში არსებულ ინფორმაციას იყენებენ საქართველოს შინაგან საქმეთა, საქართველოს საგარეო საქმეთა და საქართველოს იუსტიციის სამინისტროების შესაბამისი დანაყოფები, ხოლო საბაჟო პროცედურებთან დაკავშირებით, საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტო და საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – შემოსავლების სამსახური.

აღსანიშნავია, რომ საქართველოს ყველა სგპ-ზე აშშ-ის მთავრობის მხარდაჭერით მოწყობილია რადიოაქტიური მასალების კონტროლის სისტემები, რომელთა საშუალებით

ხორციელდება სახელმწიფო საზღვრის გადამკვეთი ყველა ობიექტის რადიაციული კონტროლი. შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის საზღვრის მართვისა და კოორდინირების მთავარი სამმართველო აღჭურვა რადიაციული ფონის ამომცნობი ახალი ხელის მოწყობილობებით. აღნიშნული ხელსაწყოები გადაეცათ მაღალი გამტარუნარიანობის მქონე სასაზღვრო გამტარ პუნქტებს. სასაზღვრო პოლიციის სახმელეთო დანაყოფების ნაწილი აღჭურვილია რადიოაქტიური მასალების აღმოჩენისა და იდენტიფიცირების ტექნიკური საშუალებებით, დამტკიცებულია შესაბამისი სტანდარტული სამოქმედო პროცედურები და პერიოდულად მესაზღვრეთათვის ტარდება შესაბამისი სწავლებები. ასევე, სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ტაქტიკური ქვედანაყოფები აღჭურვილნი არიან ქიმიური, ბიოლოგიური, რადიოაქტიური და ბირთვული (ქბრბ) მასალების აღმომჩენი საშუალებებით და ინდივიდუალური დაცვის აღჭურვილობით.

აქტიურად მიმდინარეობს საზღვაო მონიტორინგისა და კავშირგაბმულობის სისტემების მოდერნიზება, რაც გააუმჯობესებს საქართველოს საზღვაო სივრცეში არსებული ვითარების შესახებ ერთიან ოპერაციულ სურათს. ამასთან, წყალქვეშა უსაფრთხოების სისტემების დანერგვა და განვითარება პრიორიტეტულია ნავსადგურებისა და საზღვაო ინფრასტრუქტურის უსაფრთხოებისათვის.

აშშ-ის მთავრობის მხარდაჭერით, ქვეყანაში განვითარდა სასაზღვრო და საზღვაო უსაფრთხოების ტექნიკური და ტექნოლოგიური მომსახურების შესაძლებლობები, რაც უზრუნველყოფს რადიო-საკომუნიკაციო და ელექტრონული დაკვირვების სისტემების გამართულ ფუნქციონირებას.

ციფრული საბაჟო კონცეფციის დანერგვის, რისკზე დაფუძნებული საბაჟო კონტროლის გაძლიერების, საბაჟო მონაცემთა საინფორმაციო სისტემების მოდერნიზაციის, საბაჟო ფორმალობების გამარტივების, საზღვრის კვეთასთან დაკავშირებული ბარიერებისა და საჭირო დროის შემცირების მიზნით ერთ-ერთ უმთავრეს პრიორიტეტს წარმოადგენს ინფორმაციული სისტემების განვითარება, რისთვისაც მუდმივად მიმდინარეობს როგორც რიგი საბაჟო ფორმალობების და საბაჟო კონტროლის პროცედურების გაციფრულება, ასევე არსებული მექანიზმების დახვეწა, საბაჟო მონაცემების საერთაშორისო და ეროვნულ დონეზე ელექტრონულად გაცვლა და საერთაშორისო ვაჭრობაში მონაწილე და საზღვრის მკვეთ პირებზე ორიენტირებული ელექტრონული სერვისების დანერგვა.

აღსანიშნავია, რომ არაერთი დანერგილი სისტემის მიუხედავად, საზღვრის ინტეგრირებულ მართვაში ჩართული უწყებებისთვის საზღვრის დაცვის, საბაჟო კონტროლის, ზედამხედველობის, რისკების მართვისა და საბაჟო გაფორმების ფორმალობების ხელშეწყობისა და სრულყოფის მიზნით, კვლავ მნიშვნელოვან გამოწვევად რჩება, არსებული

ინფორმაციული სისტემების განახლება-გაუმჯობესება და მსოფლიოს საუკეთესო პრაქტიკიდან გამომდინარე თანამედროვე ტექნოლოგიებისა და სისტემების შემუშავება-დანერგვა.

ამოცანები

- სახელმწიფო საზღვარზე აღმოჩენისა და დაკვირვების ელექტრონული სისტემების შემდგომი განვითარება;
- საზღვაო სივრცის გაცნობიერებულობის ელექტრონული სისტემების შემდგომი განვითარება;
- სახელმწიფო საზღვარზე საკომუნიკაციო სისტემების შემდგომი განვითარება;
- სასაზღვრო უსაფრთხოების დანაყოფებს შორის დიდი მოცულობის ციფრულ მონაცემთა გაცვლის შესაძლებლობების განვითარება;
- სასაზღვრო უსაფრთხოების მხარდამჭერი ციფრული პლატფორმების დანერგვა და განვითარება;
- სახელმწიფო საზღვარზე ქვრბ ნივთიერებების გადაადგილების კონტროლის ტექნოლოგიური მექანიზმების გაუმჯობესება;
- საინფორმაციო ტექნოლოგიებისა და ტექნიკური მხარდამჭერის შესაძლებლობების შემდგომი განვითარება;
- საბაჟო მონაცემთა არსებული საინფორმაციო სისტემის მოდერნიზაცია და ახალი სისტემების დანერგვა.

4.3. ანალიტიკური შესაძლებლობების განვითარება

არსებული ვითარება

რისკების მართვის სისტემის მიზანია საზღვარზე არსებული რისკების გამოვლენა, საზღვრისა და მიგრაციის სფეროში არსებული ხარვეზების იდენტიფიცირება, სათანადო შემარბილებელი ღონისძიებებისა და პრევენციის მექანიზმების შემუშავება და შესაბამის სამოქმედო გეგმებში ასახვა.

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს შესაბამისი დანაყოფები ახორციელებენ სახელმწიფო საზღვარზე, სასაზღვრო ზოლსა და ზონაში, საზღვაო სივრცეში და საზღვრისპირა რეგიონებში არსებული მდგომარეობის ანალიზს, განსაზღვრავენ რისკებსა და საფრთხეებს, რის შედეგადაც შეიმუშავენ შესაბამის რეკომენდაციებს. 2021 წელს საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტის ბაზაზე შეიქმნა საზღვრის მართვისა და

კოორდინაციის სამმართველო, რომელიც უზრუნველყოფს საზღვრის მართვის პროცესში ჩართული სუბიექტების კოორდინაციას, საზღვრის მართვის პოლიტიკის განსაზღვრას, რისკების ანალიზის ევროპული სისტემის იმპლემენტაციას, მართვის პროცესში არსებული გამოწვევების იდენტიფიცირებასა და შესაბამისი რეკომენდაციების გაცემას, აგრეთვე რეკომენდაციების შესრულების მონიტორინგსა და სხვა დაკავშირებული ფუნქციების განხორციელებას. სამმართველოს შექმნა და მისი შემდგომი განვითარება ინტეგრირებული საზღვრის მართვის ეფექტიანობის ზრდას მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს.

სახელმწიფო საზღვარზე რისკების ანალიზის ერთიანი სისტემის დანერგვის მიზნით მიმდინარეობს სამართლებრივი ჩარჩოს დახვეწა და საინფორმაციო-ტექნოლოგიური რესურსების განვითარება. შემუშავებულია რისკის ანალიზის მეთოდოლოგია, რომელიც ითვალისწინებს საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს რისკის ანალიზის ერთიანი სისტემის შექმნას, რაც თავის მხრივ ეფუძნება რისკის ანალიზის საერთო ინტეგრირებულ მოდელს (CIRAM).

მიმდინარე წლებში საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროში დაინერგა სასაზღვრო ინციდენტების აღრიცხვის ელექტრონული სისტემა, რომლის საშუალებით, სასაზღვრო გამტარ პუნქტებში გამოვლენილი ინციდენტების შესახებ სტრუქტურირებული ინფორმაცია 24-საათიან რეჟიმში აღრიცხება. პროგრამის საშუალებით, ასევე ხორციელდება საზღვარზე ინციდენტების სტატისტიკის გენერირება, რაც მნიშვნელოვანი კომპონენტია საზღვრის რისკის ანალიზის წარმოების თვალსაზრისით.

საზღვრის ინტეგრირებული მართვის პროცესში, ანალიზის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი კომპონენტია საბაჟო რისკების მართვის სისტემა, რომლის მიზანია საზღვარზე არსებული რისკების გამოვლენა, საბაჟო კონტროლისა და ზედამხედველობის ეფექტიანობის ამაღლება, ეკონომიკური საზღვრის დაცვა, მიწოდების ჯაჭვის უსაფრთხოება და სახელმწიფოს ფინანსური ინტერესების დაცვა. ამ ეტაპზე აშშ-ის ექსპორტის კონტროლისა და საზღვრის უსაფრთხოების (EXBS) პროგრამის დახმარების ფარგლებში მიმდინარეობს საბაჟო რისკების ანალიტიკური პროგრამების დანერგვა, რომლის გამოყენებით შესაძლებელი გახდება საბაჟო ინსტრუმენტების გარკვეული ნაკრების აგება და თანამედროვე, მოქნილი და მრავალფუნქციური პლატფორმის შექმნა. ასევე მიმდინარეობს აქტიური სამუშაოები მონაცემთა ავტომატური ანალიზის მეთოდის „Machine Learning“ დანერგვის მიმართულებით (მათ შორის, საბაჟო რისკების მართვის მიზნებისათვის). მიუხედავად ამისა, საბაჟო სფეროში ანალიტიკური შესაძლებლობების სრულყოფისათვის, კვლავ იკვეთება სხვადასხვა საბაჟო სისტემების მოდერნიზაციის, შესაძლებლობების განვითარებისა და თანამედროვე მეთოდების დანერგვის აუცილებლობა.

ამოცანები

- სახელმწიფო საზღვარზე რისკის ანალიზის საერთო ინტეგრირებული მოდელის (CIRAM) დანერგვა;
- საბაჟო რისკების მართვის სისტემის მოდერნიზაცია;
- ხელოვნური ინტელექტის მქონე პროგრამული უზრუნველყოფის (ე.წ. Machine Learning) დანერგვა.

4.4. უწყებათაშორისი თანამშრომლობა

არსებული ვითარება

სახელმწიფო საზღვრის დაცვის ეფექტიანობის უზრუნველყოფის მიზნით, გადამწყვეტი მნიშვნელობა ენიჭება უწყებათაშორის თანამშრომლობასა და კოორდინაციას. შექმნილია ეროვნული დონის მუდმივმოქმედი უწყებათაშორისი თანამშრომლობის ფორმატები, რაც სახელმწიფო საზღვრის მართვის საკითხების სხვადასხვა თემატურ მიმართულებას აერთიანებს, მათ შორის მიგრაციის მართვას (მიგრაციის საკითხთა სამთავრობო კომისია), ტრეფიკინგთან (ტრეფიკინგის საბჭო და სამდივნო) და ქვრბ მასალების კონტრაბანდასთან ბრძოლას (ქვრბ საფრთხეების წინააღმდეგ ბრძოლის უწყებათაშორისი საკოორდინაციო საბჭო და სამდივნო).

ქვეყანაში უწყებათაშორისი თანამშრომლობის მექანიზმების ჩამოყალიბება ხორციელდება არსებული ცვლადი გამოწვევების შესაბამისად. მაგალითად, საქართველოს საზღვაო სივრცეში ნაოსნობის, საზღვაო ნავსადგურებში ტვირთბრუნვის მოცულობის მკვეთრად მატებამ რიგი რისკების ზრდა გამოიწვია. შესაბამისად, გაჩნდა საქართველოს საზღვაო სივრცეში უსაფრთხოების, უშიშროების და სამართლებრივი რეჟიმის უზრუნველყოფა-კონტროლის გაძლიერების აუცილებლობა, რაც თვის მხრივ, შესაბამისი სამინისტროების, აგრეთვე სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახურისა და საქართველოს დაზვევრვის სამსახურის კოორდინირებულ მოქმედებებს მოითხოვს. ამ მიზნიდან გამომდინარე, შეიქმნა საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრი (JMOC), რომელიც წარმოადგენს საზღვაო ვითარების გაცნობიერებისა და უწყებათაშორისი კოორდინაციის მექანიზმს, სადაც რეალურ დროში ისახება საქართველოს საზღვაო სივრცეში შექმნილი ერთიანი ოპერაციული სურათი. ცენტრი აერთიანებს სხვადასხვა სახელმწიფო უწყებებს და წარმოადგენს საქართველოს საზღვაო სივრცეში სამართლებრივი რეჟიმის კონტროლის, საფრთხეების პრევენციის, გამოვლენისა და მათზე რეაგირების, ასევე პასუხისმგებელი კომპეტენტური ორგანოების ეფექტიანი თანამშრომლობის უზრუნველყოფის მექანიზმს.

ასევე, საქართველოს მთავრობის განკარგულების საფუძველზე, შეიქმნა სასაზღვრო პოლიციისა და საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს უწყებათაშორისი სამუშაო ჯგუფი, რომელსაც დაევალა ორ უწყებას შორის როგორც მშვიდობიანობის, ისე საგანგებო და საომარი მდგომარეობის დროს კოორდინირებული თანამშრომლობის გეგმების შემუშავება და რეკომენდაციების მომზადება ინფორმაციის გაცვლის მექანიზმების განსაზღვრის შესახებ.

საგანგებო და საომარი მდგომარეობის დროს კოორდინირებული მოქმედების გარდა, ეფექტიანი უწყებათაშორისი თანამშრომლობა ასევე მნიშვნელოვანია საზღვრისპირა რეგიონებში ბუნებრივი და ტექნოგენური საგანგებო სიტუაციების წარმოქმნის შემთხვევაში. შესაბამისად, პრიორიტეტულია უწყებათაშორისი საკოორდინაციო მექანიზმების/გეგმების შემუშავება და ამოქმედება.

უწყებათაშორისი თანამშრომლობის მნიშვნელოვანი კომპონენტია სახელმწიფო საზღვარზე საქართველოს ფინანსთა სამინისტროსა და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს ერთობლივი კოორდინირებული მოქმედებები, რომლებიც უზრუნველყოფენ სგპ-ის გავლით ფიზიკურ პირთა საპასპორტო კონტროლის განხორციელებას. აღნიშნული პროცესის სრულყოფის მიზნით, დამტკიცდა ერთობლივი ბრძანება, რომელიც სგპ-ის გავლით საზღვრის გადაკვეთისას ფიზიკურ პირთა საპასპორტო კონტროლის და ამ პირთა მიერ გადაადგილებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების აღრიცხვის წესებს განსაზღვრავს.

ამას გარდა, საქონლის გადაადგილებასთან დაკავშირებული აკრძალვების და შეზღუდვების ეფექტურად მართვის მიზნით, „ერთი ფანჯრის პრინციპის“ შესაბამისად, ფუნქციონირებს ლიცენზიების, ნებართვებისა და სერტიფიკატების ერთიანი ელექტრონული სისტემა, სადაც ამ ეტაპზე გაერთიანებულია ათი სახელმწიფო უწყება. თუმცა, აუცილებელია სისტემაში რიგი კომპეტენტური უწყებების ჩართულობის გაზრდა და მისი სრულყოფისთვის მუშაობის გაგრძელება.

აღსანიშნავია, რომ გაეროს ნარკოტიკებისა და დანაშაულის წინააღმდეგ ბრძოლის ოფისისა (UNODC) და მსოფლიო საბაჟო ორგანიზაციის (WCO) ერთობლივი პროექტის, კონტეინერების კონტროლის პროგრამის ფარგლებში, სახმელეთო, საზღვაო და საჰაერო ტვირთების კონტროლის კუთხით შეიქმნა ერთობლივი უწყებათაშორისი დანაყოფები. კონტეინერების კონტროლის პროგრამაში ჩართულია საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს საგამომიებო სამსახური და შემოსავლების სამსახურის საბაჟო დეპარტამენტი, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს ცენტრალური კრიმინალური პოლიციის დეპარტამენტი და საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი, რომლებიც ერთობლივად ახორციელებენ საქართველოში იმპორტის, ექსპორტისა და ტრანზიტულად

გადაადგილებული ტვირთების კონტროლს. ნარკოტიკული საშუალებების უკანონო ბრუნვის პრევენციის მიზნით, საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრისა და საქართველოს ფინანსთა მინისტრის ერთობლივი ბრძანების საფუძველზე, დამტკიცდა უწყებათაშორისი სამუშაო ჯგუფი, რომელსაც დაევალა ორ უწყებას შორის თანამშრომლობის გადრმავება და ერთობლივი მუშაობა ნარკოტიკული საშუალებების უკანონო ბრუნვის პრევენციისთვის.

უწყებათაშორისი თანამშრომლობის მნიშვნელოვანი კომპონენტია მგზავრის შესახებ წინასწარი მონაცემებისა (API) და მგზავრის სახელის შესახებ ჩანაწერის (PNR) მონაცემების სისტემის დანერგვა, რომელიც მიზნად ისახავს ტერორიზმის, ასევე სხვა მძიმე ან განსაკუთრებით მძიმე დანაშაულთა პრევენციის, გამოვლენის, გამოძიების ან სისხლისსამართლებრივი დევნის ხელშეწყობას, ასევე სასაზღვრო კონტროლის გაუმჯობესებასა და უკანონო მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლას.

საქართველოს საჰაერო კოდექსში განხორციელებული საკანონმდებლო ცვლილებებით, საჰაერო გადამზიდ კომპანიებს დაეკისრათ ვალდებულება, საქართველოს სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახურის მმართველობის სფეროში შემავალ საჯარო სამართლის იურიდიულ პირს – საქართველოს ოპერატიულ-ტექნიკურ სააგენტოს მიაწოდონ მგზავრთა შესახებ წინასწარი მონაცემები. დამტკიცდა საჰაერო გადამზიდველის მიერ, უფლებამოსილი ორგანოსთვის მგზავრის წინასწარი მონაცემებისა და მგზავრის სახელის ჩანაწერის მონაცემების მიწოდების წესი. მიმდინარე ეტაპზე, შეძენილია შესაბამისი ტექნიკური აღჭურვილობა და სისტემა სატესტო რეჟიმიდან გადასულია ოპერატიულ რეჟიმზე.

მიღწეული პროგრესის მიუხედავად, მნიშვნელოვანია უწყებათაშორისი თანამშრომლობის ეფექტურობის გაზრდა, რაც გულისხმობს ინფორმაციის გაცვლის სწრაფი, მოქნილი და სრულყოფილი მექანიზმების დანერგვას.

ამოცანები

- საზღვრის ინტეგრირებულ მართვაში ჩართულ უწყებებს შორის, ოპერატიულ დონეზე, თანამშრომლობის მექანიზმების გაუმჯობესება;
- JMOG-ის შესაძლებლობების შემდგომი განვითარება ინფორმაციის ანალიტიკური დამუშავებისა და უწყებებს შორის ინფორმაციის რეგისტრაციის ეფექტიანი პლატფორმის შექმნის, „ერთი ფანჯრის პრინციპზე“ დაფუძნებული ელექტრონული სისტემების სრულყოფის გზით;
- ავიარეისებით გადაადგილებული მგზავრების შესახებ წინასწარი ინფორმაციის მოწოდების სისტემის შემდგომი განვითარება (API - PNR).

4.5. საერთაშორისო თანამშრომლობა

4.5.1. ევროკავშირთან თანამშრომლობა

არსებული ვითარება

მიმდინარე ეტაპზე, წარმატებულად მიმდინარეობს თანამშრომლობა ევროკავშირთან მოქმედი ჩარჩო დოკუმენტების შესაბამისად. 2016 წლის 1 ივლისიდან ძალაშია საქართველოსა და ევროკავშირს შორის ასოცირების შესახებ შეთანხმება. შედეგად, ევროკავშირსა და საქართველოს შორის ურთიერთობები თვისობრივად ახალ ეტაპზეა გადასული. აღნიშნული შეთანხმებით, გაიხსნა ევროკავშირის შიდა ბაზარი საქართველოში წარმოებული საქონლისთვის.

2017 წლის 28 მარტიდან ამოქმედდა ევროკავშირის წევრ/შენგენის სივრცის ქვეყნებთან უვიზო მიმოსვლა. საქართველო აგრძელებს უვიზო მიმოსვლის ამოქმედების შემდგომ ევროკომისიის მიერ გაცემული დამატებითი რეკომენდაციების განხორციელებას. 2021 წლის 1 იანვრიდან ძალაში შევიდა ცვლილება საქართველოს კანონში „საქართველოს მოქალაქეების საქართველოდან გასვლისა და საქართველოში შემოსვლის წესების შესახებ“, რომელიც მიზნად ისახავს პრევენციული მექანიზმის გაძლიერებას, რათა შემცირდეს ევროკავშირის წევრ/შენგენის სივრცის ქვეყნებში საქართველოს იმ მოქალაქეთა ნაკადის გადინება, რომლებიც არაკეთილსინდისიერად იყენებენ უვიზოდ მოგზაურობის შესაძლებლობას.

2021 წელს ევროპული საზღვრისა და სანაპირო დაცვის სააგენტოსთან (FRONTEX) ხელი მოეწერა განახლებულ სამუშაო შეთანხმებას. აღნიშნული შეთანხმების სრულყოფილად იმპლემენტაციისა და აღმოსავლეთ პარტნიორობის (EaP) ქვეყნებთან თანამშრომლობის გაღრმავების მიზნით, FRONTEX-მა დანიშნა მეკავშირე ოფიცერი, რომელსაც ერთობლივი საქმიანობის კოორდინაცია დაევალა. განსაკუთრებული მნიშვნელობისაა FRONTEX-თან სამუშაო შეთანხმების ფარგლებში საქართველოს სასაზღვრო გამტარ პუნქტებზე მოქმედი საკოორდინაციო პუნქტები (თბილისის, ქუთაისის და ბათუმის აეროპორტები, ასევე ბათუმის ნავსადგური, სარფი), სადაც რეგულარულ რეჟიმში არიან დისლოცირებული FRONTEX-ის ოფიცრები.

ამას გარდა, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო აქტიურადაა ჩართული FRONTEX-ის ერთობლივ ოპერაციებში. ასევე, წარმატებულია თანამშრომლობა FRONTEX-ის რისკის ანალიზის ქსელთან. აღსანიშნავია, რომ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მმართველობის სფეროში მოქმედი საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს აკადემია (შემდგომში – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს აკადემია) გახდა FRONTEX-ის აკადემიების ქსელის ასოცირებული წევრი, რაც

ხელს უწყობს სახელმწიფო საზღვრის მართვის საკითხებზე საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს აკადემიის სასწავლო პროგრამის თავსებადობას FRONTEX-ის კურიკულუმთან.

ასევე, აქტიურად მიმდინარეობს საქართველოსა და ევროკავშირის შორის, უნებართვოდ მცხოვრებ პირთა რეადმისიის და ვიზების გაცემის პროცედურის გამარტივების შესახებ შეთანხმებების იმპლემენტაცია. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო უზრუნველყოფს რეადმისიის შეთანხმების ეფექტიან იმპლემენტაციას და შეთანხმების ფარგლებში მიღებულ განაცხადებზე დადებითი გადაწყვეტილების მაღალ მაჩვენებელს ინარჩუნებს (97%). საქართველოსა და ევროკავშირის შორის გაფორმებული რეადმისიის შეთანხმების წარმატებული განხორციელება არის ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი კომპონენტი ევროკავშირთან უვიზო რეჟიმის შენარჩუნების პროცესში.

საქართველოს მიერ შემუშავებულ იქნა რეადმისიის საქმის წარმოების ელექტრონული სისტემა, რომელიც უზრუნველყოფს რეადმისიის პროცესის უკეთ მართვას, მონიტორინგს და მხარეთა შორის კომუნიკაციის გამარტივებას.

ასოცირების ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების უზრუნველსაყოფად, ევროკავშირთან ინტეგრაციის პროცესის ხელშეწყობისთვის უმნიშვნელოვანესია საბაჟო მიმართულებით რიგი პროექტების (მათ შორის „ტრანზიტის საერთო პროცედურების შესახებ“ (CTC) და „საქონლით ვაჭრობაში ფორმალობების გამარტივების შესახებ“ (SAD) კონვენციებთან მიერთება, „ახალი კომპიუტერიზებული სატრანზიტო სისტემის“ (NCTS) და ავტორიზებული ეკონომიკური ოპერატორის ინსტიტუტის იმპლემენტაცია) წარმატებით დანერგვა, რაც მიზნად ისახავს საერთაშორისო ვაჭრობაში მონაწილე პირთათვის საზღვრის კვეთასთან დაკავშირებული პროცედურების გამარტივებას, ევროკავშირთან და სხვა ხელშემკვრელ მხარეებთან ერთიანი სატრანზიტო პროცედურებისა და ახალი კომპიუტერიზებული სატრანზიტო სისტემის დანერგვას, საბაჟო ორგანოსა და ბიზნესექტორის წარმომადგენლებს შორის თანამშრომლობის ხელშეწყობასა და მიწოდების ჯაჭვის უსაფრთხოების უზრუნველყოფას.

აქვე, აღსანიშნავია ევროკავშირის ინიციატივები და ინსტრუმენტები, რომლებიც მიზნად ისახავს საქართველოს საბაჟო კანონმდებლობის სრულყოფას, ციფრული ეკონომიკის კონკურენტუნარიანობის გაუმჯობესებას, საერთაშორისო ვაჭრობის გამარტივებას უქალაქო ვაჭრობისა და ელექტრონული ლოგისტიკის საშუალებით.

ამოცანები

- ევროკავშირის შესაბამის სააგენტოებთან, მათ შორის, FRONTEX-თან თანამშრომლობის შემდგომი გაღრმავება;
- ევროკავშირთან გაფორმებული უნებართვოდ მცხოვრებ პირთა რეადმისიის შესახებ შეთანხმების ეფექტიანი იმპლემენტაცია;
- „ტრანზიტის საერთო პროცედურების შესახებ (CTC)“ და „ერთიანი ადმინისტრირების დოკუმენტის (SAD)“ კონვენციებთან მიერთებისა და „ახალი კომპიუტერიზებული სატრანზიტო სისტემის (NCTS)“ იმპლემენტაცია;
- ავტორიზებული ეკონომიკური ოპერატორის (AEO) ინსტიტუტის სრულყოფილად იმპლემენტაცია;
- ევროკავშირის ინიციატივებისა და ინსტრუმენტების (მათ შორის, EU4Digital, TAIEX) გამოყენებით მხარდაჭერის პროექტების განხორციელება;
- ევროკავშირთან საბაჟო სფეროში ინფორმაციის გაცვლის გაციფრულება და გაფართოება.
-

4.5.2. ჩრდილოატლანტიკური ხელშეკრულების ორგანიზაციასთან თანამშრომლობა

არსებული ვითარება

საქართველოს სასაზღვრო პოლიცია 2010 წლიდან წარმატებულად თანამშრომლობს ჩრდილოატლანტიკური ხელშეკრულების ორგანიზაციის (შემდგომში – ნატო) გაერთიანებული საზღვაო ძალების სარდლობასთან (MARCOM) ორმხრივად გაფორმებული ტაქტიკური მემორანდუმის საფუძველზე, რომლის განახლებულ ვერსიას 2020 წელს მოეწერა ხელი. აღნიშნული მემორანდუმით, საქართველოს სასაზღვრო პოლიციის სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი ნატოს საზღვაო უსაფრთხოების ოპერაციის „ზღვის მცველი“ მხარდამჭერია. სასაზღვრო პოლიციას MARCOM-ის შტაბ-ბინაში (დიდი ბრიტანეთი – ნორთვედი) 2014 წლიდან წარგზავნილი ჰყავს მეკავშირე ოფიცერი, რომელიც უზრუნველყოფს ინფორმაციის ეფექტიანად გაცვლასა და თანამშრომლობის შემდგომ გაღრმავებას. ნატოსთან ინფორმაციის გაცვლის კუთხით, ასევე აღსანიშნავია საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრისა (JMOC) და ნატოს ნაოსნობის ცენტრის (NSC) თანამშრომლობა, რაც ხელს უწყობს შავი ზღვის რეგიონში არსებული ვითარების შესახებ ცნობიერების ამაღლებას და სანაპირო დაცვის კანონდარსებლებითი საქმიანობის პოტენციალის ზრდას.

გარდა ამისა, საქართველოს სასაზღვრო პოლიციის სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი ჩართულია ნატოს ოპერაციული შესაძლებლობების კონცეფციის შეფასებისა და უკუკავშირის პროგრამაში (OCC E&F), რაც გულისხმობს, საქართველოს სასაზღვრო პოლიციის სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ტაქტიკური ქვედანაყოფებისა (აბორდაჟის

ჯგუფები) და ორი მცურავი საშუალების ნატოს სტანდარტების შესაბამისად სერტიფიცირების პროცესს.

2021 წელს აბორდაჟის ჯგუფებმა წარმატებით დაასრულეს OCC E&F სერტიფიცირების პროცესი. შედეგად, ჩრდილოატლანტიკური საბჭოს გადაწყვეტილებით, 2022 წლის 11 მაისს საქართველოს ნატოს საზღვაო ოპერაციის „ზღვის მცველის“ ოპერაციული პარტნიორის სტატუსი მიენიჭა, რის საფუძველზეც სანაპირო დაცვის აბორდაჟის ჯგუფები 2023 წლიდან ჩაერთვებიან ხსენებულ ოპერაციაში. აღნიშნული ხელს შეუწყობს საქართველოს საზღვაო სივრცეში კანონდარსებლებითი საქმიანობის ეფექტიანობის ამაღლებასა და ნატოს საზღვაო კომპონენტებთან თავსებადობას.

ასევე, აღსანიშნავია, რომ შავ ზღვაზე უსაფრთხოების კუთხით ნატოსთან თანამშრომლობის ერთ-ერთ მნიშვნელოვან მიმართულებას წარმოადგენს ნატო-საქართველოს არსებითი პაკეტის (SNGP) საზღვაო უსაფრთხოების ინიციატივა, რაც მოიცავს საზღვაო უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით თავდაცვის ძალებსა და საქართველოს სასაზღვრო პოლიციის ქვედანაყოფებს შორის თანამშრომლობის გაღრმავებას, საქართველოს საზღვაო სივრცეში არსებული ვითარების შესახებ გაცნობიერებულობის ეფექტური სისტემის განვითარებას, სანაპირო დაცვის შესაძლებლობების გაუმჯობესებასა და ნატოს საზღვაო ძალებთან ურთიერთთავსებადობის ამაღლებას.

ამოცანები

- სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის მცურავი საშუალებებისთვის ნატოს ოპერაციული კონცეფციის შეფასებისა და უკუკავშირის პროგრამის (OCC E&F) წარმატებით დასრულება და მათთვის ნატოს სწრაფი რეაგირების ძალების (NRF) სტატუსის მინიჭება;
- სასაზღვრო პოლიციის შესაბამისი დანაყოფების ნატოს სტანდარტებთან თავსებადობის ამაღლება;
- სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ქვედანაყოფების ჩართვა ნატოს საზღვაო უსაფრთხოების ოპერაციაში „ზღვის მცველი“.

4.5.3 ორმხრივი და მრავალმხრივი თანამშრომლობა

არსებული ვითარება

ორმხრივი და მრავალმხრივი თანამშრომლობა ეფუძნება საერთაშორისო სამართლებრივ ბაზასა და ორმხრივ საერთაშორისო შეთანხმებებს, რაც ქმნის სამართლებრივ საფუძვლებს ორმხრივი და მრავალმხრივი თანამშრომლობის გაღრმავების, ინფორმაციის გაცვლისა და საზღვრის მართვის სფეროში საუკეთესო პრაქტიკის გაზიარებისათვის. ამ მიზნით, საზღვრის დაცვის სფეროში გაფორმებულია 10 საერთაშორისო ხელშეკრულება, ხოლო, საბაჟო მიმართულებით, ორმხრივ და მრავალმხრივ დონეზე ხელშეკრულებები გაფორმებულია 16 ქვეყანასთან. მიმდინარეობს მუშაობა შეთანხმების პროექტებზე არაბთა გაერთიანებულ საამიროებსა და ჰონგ-კონგის სპეციალურ ადმინისტრაციულ რეგიონთან.

პარტნიორი ქვეყნებისა და დონორი ორგანიზაციების მხარდაჭერით მუდმივად მიმდინარეობს საზღვრის ინტეგრირებული მართვის პროცესში ჩართული უწყებების ინსტიტუციური განვითარების ხელშეწყობა. სახელმწიფო საზღვრის მართვის შესაძლებლობების გაუმჯობესების მიზნით, აშშ-ის მთავრობისა და ევროკავშირის ფინანსური დახმარებით ხორციელდება სასაზღვრო და საბაჟო ინფრასტრუქტურის მოწყობა, ტექნოლოგიური აღჭურვა და პირადი შემადგენლობის კვალიფიკაციის ამაღლების ხელშეწყობა. მიღწეული პროგრესის მიუხედავად, დღის წესრიგში რჩება პარტნიორ სახელმწიფოებთან და დონორ ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის მეტად გაღრმავების საკითხი. ასევე, მნიშვნელოვანია დონორი ორგანიზაციების მიერ დაფინანსებული პროექტების ეფექტური აღსრულება და მიღწეული შედეგების მდგრადობის უზრუნველყოფა.

სახელმწიფო საზღვრის ინტეგრირებული მართვის მიზნებიდან გამომდინარე, ორმხრივი და მრავალმხრივი თანამშრომლობის კონტექსტში, მნიშვნელოვანია წინასწარი საბაჟო მონაცემების გაცვლის მექანიზმისა და სასაზღვრო წარმომადგენელების – სასაზღვრო კომისრების ინსტიტუტის სრულყოფილად დანერგვა და პრაქტიკაში გამოყენება.

წინასწარი საბაჟო მონაცემების გაცვლის თაობაზე ორმხრივ და მრავალმხრივ ფორმატში საერთაშორისო ხელშეკრულებები გაფორმებულია სუამ-ის ორგანიზაციის წევრ ქვეყნებთან, თურქეთის, სომხეთისა და ყაზახეთის რესპუბლიკებთან. ინფორმაციის გაცვლა მიმდინარეობს საქართველოსა და თურქეთის რესპუბლიკას, საქართველოსა და აზერბაიჯანის რესპუბლიკას და საქართველოსა და უკრაინას შორის. მიმდინარეობს მუშაობა სომხეთის, ყაზახეთის და ყირგიზეთის რესპუბლიკებთან საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალებების შესახებ მონაცემების ელექტრონული გაცვლის პროექტზე. გაწეული ძალისხმევით მიუხედავად, კვლავ იკვეთება საბაჟო მონაცემების გაცვლის სისტემების გაუმჯობესებისა და არეალის გაფართოების აუცილებლობა.

რაც შეეხება მეზობელ ქვეყნებთან სასაზღვრო წარმომადგენელების – სასაზღვრო კომისრების ინსტიტუტს – იგი ხელს უწყობს სასაზღვრო ინციდენტებზე დროულ

რეაგირებას, სახელმწიფო საზღვრის რეჟიმის დაცვასა და კონტროლს. სასაზღვრო კომისართა – სასაზღვრო წარმომადგენელთა საქმიანობის შესახებ საერთაშორისო ხელშეკრულება გაფორმდა სომხეთის რესპუბლიკასთან 2016 წელს და აზერბაიჯანის რესპუბლიკასთან 2018 წელს, ხოლო თურქეთის რესპუბლიკასთან ძალაშია 1997 წლის ხელშეკრულება, რომლითაც ხელმძღვანელობენ ორი ქვეყნის შესაბამისი უწყებები. სასაზღვრო წარმომადგენელთა საქმიანობის შესახებ საერთაშორისო სამართლებრივი ბაზის არსებობის მიუხედავად, დღის წესრიგში დგას ეროვნული კანონმდებლობის შექმნა და დახვეწა, რათა მოხდეს პრაქტიკაში წარმატებით დანერგილი საქმიანობის შემდგომი ინსტიტუციონალიზაცია.

წარმატებულად მიმდინარეობს თანამშრომლობა საზღვრის მართვისა და არალეგალური მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლის კუთხით, შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ პარტნიორ ქვეყნებში მივლენილი პოლიციის ატაშეებისა და საქართველოში მყოფი/მოვლენილი პოლიციის ატაშეების მეშვეობით. პოლიციის ატაშეების პროაქტიული თანამშრომლობა და შესაბამის სამართალდამცავ უწყებებთან ინფორმაციის მიმოცვლა ხელს უწყობს, როგორც ტრანსსასაზღვრო დანაშაულის, ისე არალეგალური მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლის ეფექტიანობას.

განსაკუთრებული მნიშვნელობა ენიჭება საზღვრის მართვის სფეროში მეზობელ სახელმწიფოებთან თანამშრომლობის გაღრმავებასა და ინფორმაციის გაცვლის მექანიზმების სრულყოფას.

ისტორიულად გეოპოლიტიკური მდებარეობის გათვალისწინებით, საქართველოზე გადიოდა აზიისა და ევროპის დამაკავშირებელი ერთ-ერთი სატრანზიტო გზა. დღეს საქართველოს მთავრობა მეზობელ ქვეყნებთან და კერძო სექტორთან თანამშრომლობით ახდენს რესურსების მობილიზებას, რათა გახდეს სატრანზიტო და ლოგისტიკური ცენტრი და მაქსიმალური სარგებელი მიიღოს ჩინეთსა და ევროპას შორის სავაჭრო ურთიერთობების გაღრმავებით. გეოგრაფიულად შუა დერეფანი (Middle Corridor) მოიცავს ცენტრალური აზია-კავკასიის სატრანსპორტო დერეფნებს, წარმოადგენს ევროპა-აზიის სატრანსპორტო მარშრუტის ნაწილს. საქართველოს, როგორც ამ დერეფნის ერთ-ერთ მნიშვნელოვან მონაწილეს, შეუძლია გადამწყვეტი როლი ითამაშოს შუა დერეფნის ეფექტიანობის ზრდაში.

სატრანზიტო გზების სრული პოტენციალის გამოყენებისა და უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად განსაკუთრებული ინტერესის სფეროს წარმოადგენს ფართო შავი ზღვის რეგიონის ქვეყნებთან უსაფრთხოების ფორმატების ფარგლებში თანამშრომლობა, იქნება ეს ორმხრივი თუ რეგიონული ფორმატები. საზღვაო უსაფრთხოების კუთხით, მნიშვნელოვანია თურქეთთან, ბულგარეთთან, რუმინეთთან და უკრაინასთან ორმხრივ ფორმატში არსებული თანამშრომლობის შემდგომი გაღრმავება. ამასთან, საქართველო

რჩება შავ ზღვაზე არსებული უსაფრთხოების რეგიონული ფორმატების მონაწილე, მიუხედავად იმისა, რომ ამ ფორმატების ეფექტიანობა მნიშვნელოვნადაა შემცირებული რეგიონში რუსეთის ფედერაციის ანტაგონისტური და დესტრუქციული ქმედებებით.

ამოცანები

- ორმხრივი თანამშრომლობის კონტექსტში მეზობელ სახელმწიფოებთან თანამშრომლობის გაღრმავება საზღვრის დაცვისა და საბაჟო კონტროლის მიმართულებით;
- მეზობელ სახელმწიფოებთან არსებული საერთაშორისო ხელშეკრულებების შესაბამისად, სასაზღვრო წარმომადგენელთა საქმიანობის შესახებ კანონმდებლობის დახვეწა და სასაზღვრო წარმომადგენლობითი საქმიანობის ინსტიტუტის ფორმალიზება;
- ორმხრივ და მრავალმხრივ ფორმატში წინასწარი საბაჟო მონაცემების გაცვლის სისტემების დანერგვა/მონაცემთა არეალის გაფართოება;
- ორმხრივ და მრავალმხრივ ფორმატში საერთაშორისო თანამშრომლობის გაღრმავება საბაჟო ფორმალობებისა და პროცედურების სრულყოფისათვის;
- საბაჟო გამშვები პუნქტის ერთობლივი მართვის პრინციპის განხორციელება.

4.6. ადამიანური რესურსების განვითარება

არსებული ვითარება

საზღვრის მართვის საკითხებში ჩართული უწყებების მიზნების მისაღწევად აუცილებელია ადამიანური რესურსების მართვისა და პროფესიული განვითარების ეფექტიანი პოლიტიკის დაგეგმვა, რომელიც ორგანიზაციული ანალიზის საფუძველზე გამოვლენილი ხარვეზებისა და საჭიროებების გათვალისწინებით განისაზღვრება. ადამიანური რესურსების მართვისა და პროფესიული განვითარების სისტემა ეფუძნება შემდეგ ძირითად პრინციპებს: ობიექტურობა, თანასწორობა, თანაბარი შესაძლებლობები, დამსახურება, კეთილსინდისიერება და გამჭვირვალობა.

ადამიანური რესურსების მართვისა და პროფესიული განვითარების ეფექტიანი პოლიტიკა უზრუნველყოფს მოთხოვნების შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე პერსონალის სათანადო თანამდებობებზე შერჩევას, შემდგომ კარიერულ განვითარებასა და შენარჩუნებას. სამსახურებრივი მოვალეობის ეფექტიანი განხორციელების მიზნით, მუდმივად უნდა

მიმდინარეობდეს უწყვეტი განათლების ხელშეწყობა. მნიშვნელოვანია სამუშაო ადგილებზე სწავლების პრაქტიკისა და დისტანციური სწავლების მეთოდების დახვეწა. აგრეთვე, სახელმწიფო საზღვრის დაცვის ორგანიზების კუთხით, გენდერული თავისებურებების გათვალისწინება და შესაბამისი სამუშაო გარემოს უზრუნველყოფა.

მნიშვნელოვანია ტექტიკური და ოპერაციული დონის მმართველი რგოლის ოფიცერთა მომზადების სპეციალური სასწავლო პროგრამის განვითარება. საბაზისო მომზადების/გადამზადების პროცესის და შემდგომი პროფესიული განვითარების უზრუნველყოფის მიზნით, დაგეგმილია სახელმწიფო საზღვარზე სამსახურის პირობებთან მაქსიმალურად მიახლოებული სპეციალიზებული სასწავლო ცენტრის შექმნა, ინფრასტრუქტურის მოწყობა და ახალი სასწავლო პროგრამების შემუშავება.

პრიორიტეტულია ავიაციისა და სანაპირო დაცვის მიმართულებით, ვიწრო სპეციალიზაციის სწავლებების უზრუნველყოფა. საავიაციო სპეციფიკიდან გამომდინარე, საჭიროა ტექნიკური და საფრენოსნო შემადგენლობის კვალიფიკაციის რეგულარული ამაღლება. საავიაციო ფლოტის ოპტიმიზაციის პირობებში არსებობს ტრენინგების საჭიროება საფრენი აპარატების ტიპების, სპეციალობების ან/და აგრეგატების მიხედვით.

აღსანიშნავია, რომ სსიპ – სასწავლო უნივერსიტეტის ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემიის ბაზაზე მიმდინარეობს სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის მოსამსახურეთა მომზადება/გადამზადების სპეციალიზებული კურსები. ამასთანავე, სანაპირო დაცვის ოფიცერთა მომზადების თვალსაზრისით, განსაკუთრებული მნიშვნელობა გააჩნია პარტნიორი ქვეყნების მიერ შემოთავაზებულ სასწავლო კურსებს.

2021 წლიდან ქუთაისისა და ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტების გაფართოების, ასევე სხვა სასაზღვრო გამტარი პუნქტების/საბაჟო გამშვები პუნქტების გამტარუნარიანობის/ტვირთბრუნვის მოსალოდნელი მატების შედეგად, დღის წესრიგში დგას მესაზღვრე-კონტროლიორების და მებაჟე ოფიცრების რაოდენობის გაზრდა. საბაჟო კონტროლის ღონისძიებების, გაფორმებისა და საბაჟო ფორმალობების ეფექტიანი განხორციელების მიზნით, მნიშვნელოვანია ადამიანური რესურსის შემდგომი ოპტიმიზაცია და მათი გადამზადება.

ამოცანები

- საზღვრის მართვაში ჩართული უწყებების მოსამსახურეთა კარიერულ ზრდაზე მორგებული სასწავლო სისტემის დანერგვა;
- სამუშაო ადგილებზე სწავლების მექანიზმების გაუმჯობესება, მათ შორის, დისტანციური სწავლების მეთოდების დანერგვა;

- საზღვრის მართვაში ჩართული უწყებების სპეციალიზებული საგანმანათლებლო პროგრამების დანერგვა/განვითარება;
- სახელმწიფო საზღვრის დაცვაში ქალთა როლის ზრდის ხელშეწყობა;
- პარტნიორი ქვეყნების საგანმანათლებლო დაწესებულებებთან, დონორ ორგანიზაციებთან და ადგილობრივი შესაბამისი გადამზადების ცენტრებთან და ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის შემდგომი გაღრმავება.

4.7. საზოგადოებასთან ურთიერთობა და სტრატეგიული კომუნიკაცია

საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის უსაფრთხოების დაცვა მნიშვნელოვნადაა დამოკიდებული საზოგადოებასთან ნდობაზე დაფუძნებულ, ეფექტიან და მიზნობრივ კომუნიკაციაზე. ასევე, დიდ როლს თამაშობს შესაბამისი უწყებების მიერ ქვეყნის საზღვრის მართვის შესახებ საერთაშორისო საზოგადოების შესაბამისი ინფორმირება. საზღვრის ინტეგრირებული მართვის გაუმჯობესების პროცესში, აუცილებელია საზოგადოებისთვის საზღვრის მართვაში მონაწილე უწყებების როლებისა და კომპეტენციების შესახებ ინფორმაციის მუდმივი მიწოდება, ცნობიერების ამაღლება სხვადასხვა სასაზღვრო წესისა და რეგულაციის, ასევე, სიახლეების შესახებ. მოსახლეობისთვის ინფორმაციის დროულად მიწოდების უზრუნველსაყოფად, აუცილებელია თანამედროვე საინფორმაციო გარემოში არსებული საკომუნიკაციო არხების ეფექტიანი გამოყენება.

საზოგადოებასთან ეფექტიანი კომუნიკაციის მიზნით, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო აქტიურ რეჟიმში აშუქებს საზღვრის მართვასთან დაკავშირებულ მიმდინარე პროექტებსა და სიახლეებს არსებული ოფიციალური საკომუნიკაციო არხების მეშვეობით. საზოგადოებასთან ურთიერთობის გამარტივებისა და ხელშეწყობის მიზნით, მთელი რიგი ღონისძიებები გატარდა შემოსავლების სამსახურის მიერ. სახელმწიფო საზღვრის მკვეთ პირებთან, საერთაშორისო ვაჭრობაში ჩართულ პირებთან და სხვა ეკონომიკურ ოპერატორებთან კომუნიკაციის ეფექტიანობის უზრუნველსაყოფად, მუდმივად მიმდინარეობს სხვადასხვა თემატიკის საინფორმაციო კამპანიები. დიდი მნიშვნელობა ენიჭება საინფორმაციო რესურსების მუდმივ განახლებასა და გაუმჯობესებას საზღვრის მკვეთ და საერთაშორისო ვაჭრობაში ჩართულ პირთა ინფორმირებულობისა და კანონშესაბამისობის გაზრდის მიზნით.

პრიორიტეტულია საზღვრის ინტეგრირებული მართვის შესახებ საერთაშორისო პარტნიორების ინფორმირებულობის გაზრდა მათთვის ობიექტური ინფორმაციის მიწოდებისა და მათი გამოცდილების გაზიარების მიზნით. ზემოთ დასახელებული მიზნების მისაღწევად და გამოწვევების საპასუხოდ, აუცილებელია საზღვრის მართვაში

მონაწილე უწყებებს გააჩნდეთ ერთიანი სამოქმედო გეგმა, რომელიც განსაზღვრავს საკომუნიკაციო პოლიტიკის დღის წესრიგს.

სახელმწიფო უწყების სამოქმედო გეგმა უნდა ეფუძნებოდეს ძირითად საკომუნიკაციო მიზნებს: საზღვრის ინტეგრირებული მართვის პროცესში ჩართული უწყებების საქმიანობის შესახებ საზოგადოებისათვის ინფორმაციის მიწოდება; თანამშრომელთა იმიჯისა და რეპუტაციის გაძლიერება; უწყებების მიერ განხორციელებული და მიმდინარე რეფორმების შესახებ სამიზნე აუდიტორიების ინფორმირება.

სამოქმედო გეგმით გაწერილი ამოცანების შესრულების პარალელურად, მნიშვნელოვანია საზოგადოებისგან მიღებული უკუკავშირის ანალიზი. განხორციელებული საკომუნიკაციო აქტივობების შედეგიანობა პერიოდულად უნდა შეფასდეს, რათა დინამიურ პროცესებში სტრატეგიის რომელიმე მიმართულებამ არ დაკარგოს აქტუალობა და რელევანტურობა.

ამოცანები:

- არსებული საინფორმაციო გარემოს ანალიზი და ძირითადი სამიზნე აუდიტორიების განსაზღვრა და შესაბამისი ინფორმირება;
- საკომუნიკაციო აქტივობების, გზავნილებისა და საკომუნიკაციო არხების განსაზღვრა;
- მონიტორინგისა და შეფასების სისტემის შემუშავება;
- უკუკავშირის სისტემების შემდგომი გაუმჯობესება.

5. სტრატეგიის განხორციელება

5.1. სტრატეგიის განხორციელებაზე პასუხისმგებელი უწყებები

სტრატეგიის პროექტს საქართველოს მთავრობას დასამტკიცებლად წარმოუდგენს ეროვნული უსაფრთხოების საბჭოსთან არსებული ეროვნული დონის კონცეპტუალური დოკუმენტების შემუშავების მაკოორდინირებელი მუდმივმოქმედი უწყებათაშორისი კომისია.

წინამდებარე სტრატეგიის იმპლემენტაციის მთავარ მექანიზმს წარმოადგენს სამოქმედო გეგმა, რომლითაც განისაზღვრება კონკრეტული ამოცანებისა და აქტივობების შესასრულებლად უფლებამოსილი პასუხისმგებელი უწყებები და შესაბამისი რესურსები.

მოცემული სტრატეგიის სამოქმედო გეგმის განხორციელებაზე პასუხისმგებლები არიან კონკრეტული აქტივობის შესრულებაზე თავად სამოქმედო გეგმით ასეთად განსაზღვრული უწყებები. პარტნიორი უწყებები ახორციელებენ პასუხისმგებელი სახელმწიფო ორგანოების საქმიანობის ხელშეწყობას კანონმდებლობით გათვალისწინებული კომპეტენციის ფარგლებში.

5.2. სტრატეგიის განხორციელების მონიტორინგი და შეფასება

სტრატეგიის ამოცანებით განსაზღვრული შედეგების მიღწევის პროგრესისა და სამოქმედო გეგმით განსაზღვრული აქტივობების განხორციელების თაობაზე ინფორმაციის შეგროვების მიზნით, ეროვნული უსაფრთხოების საბჭოს აპარატის მიერ ხორციელდება სტრატეგიის შესრულების მონიტორინგი.

მონიტორინგის პროცესი იწყება სტრატეგიის განხორციელების პარალელურად, კერძოდ, სამოქმედო გეგმით გათვალისწინებული აქტივობების განხორციელებასთან ერთად, პასუხისმგებელი უწყებები აწარმოებენ მათ მიერ შესრულებული აქტივობების შესახებ ინფორმაციის შეგროვებას, დახარისხებას და მოთხოვნის შესაბამისად აწვდიან ეროვნული უსაფრთხოების საბჭოს აპარატს, რომელიც, თავის მხრივ, ამუშავებს მიღებულ ინფორმაციას და ყოველწლიურად ქმნის ერთ პროგრეს (შუალედურ) და ერთ წლიურ ანგარიშს. ეროვნული უსაფრთხოების საბჭოს აპარატი მონიტორინგის წლიურ ანგარიშებს წარუდგენს ეროვნული უსაფრთხოების საბჭოს.

შეფასება არის სტრატეგიის განხორციელების ციკლის ბოლო ეტაპი, როდესაც დგინდება, თუ რამდენად წარმატებით, ეფექტიანად და სრულყოფილად განხორციელდა ის. შეფასება, ძირითადად, ორიენტირებულია უშუალოდ გრძელვადიანი შედეგებისა და სტრატეგიით გათვალისწინებული აქტივობების განხორციელების შეფასებაზე და ინფორმაციას გვაძლევს სტრატეგიის დოკუმენტში იდენტიფიცირებული მიზნების მიღწევისა და ამოცანების შესრულების შესახებ.

5.3. სტრატეგიის განხორციელების ვადები და აუცილებელი რესურსები

სტრატეგია უნდა განხორციელდეს 2023 – 2027 წლებში. პასუხისმგებელმა უწყებებმა ინსტიტუციონალურ სტრატეგიაში ან დაგეგმვის სხვა სტრატეგიულ დოკუმენტებში უნდა გაითვალისწინონ ამ სტრატეგიის მოთხოვნების შესრულებისათვის საჭირო ღონისძიებები.

სტრატეგიის სამოქმედო გეგმის განხორციელება ფინანსდება საქართველოს სახელმწიფო ბიუჯეტითა და დონორების ფინანსური მხარდაჭერით.

საქართველოს მთავრობის 2023 წლის 30 აგვისტოს დადგენილება №338 – ვებგვერდი, 01.09.2023წ.

ტერმინთა განმარტებები:

- **ასოცირების შესახებ შეთანხმება** - ერთი მხრივ, საქართველოსა და, მეორე მხრივ, ევროკავშირსა და ევროპის ატომური ენერჯის გაერთიანებას და მათ წევრ სახელმწიფოებს შორის ასოცირების შესახებ შეთანხმება;
- **დელიმიტაცია და დემარკაცია** – სახელმწიფო იურისდიქციის გავრცელების არეალის განსაზღვრის მიზნით: სახელმწიფო საზღვრის ხაზის გამავლობის/ადგილმდებარეობის განსაზღვრა რუკებზე მომიჯნავე სახელმწიფოებს შორის შეთანხმებით (დელიმიტაცია); სახელმწიფო საზღვრის ხაზის დადგენა ადგილზე სპეციალური სასაზღვრო ნიშნების საშუალებით (დემარკაცია);
- **რისკის ანალიზი** – საფრთხის, მოწყვლადობისა და ზემოქმედების ურთიერთმიმართება (ურთიერთდამოკიდებულება), რამაც შესაძლოა გავლენა მოახდინოს ქვეყნის უსაფრთხოებაზე, საზღვრების დაცულობასა და მგზავრთა ლეგალურ გადაადგილებაზე;
- **საბაჟო გამშვები პუნქტი** – საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა, სადაც მგზავრის, საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების მიმართ ხორციელდება საქართველოს საბაჟო კოდექსით დადგენილი პროცედურები;
- **საერთაშორისო თანამშრომლობა** – თანამშრომლობა ადგილობრივ დონეზე სახელმწიფო საზღვრის ორივე მხარეს მოქმედ სამსახურებს, მეზობელი და სხვა ქვეყნების სასაზღვრო უწყებებსა და სახელმწიფო საზღვრის მართვაში მონაწილე უწყებებს შორის სახელმწიფო საზღვრის ერთიანი მართვის ფორმატში, აგრეთვე, თანამშრომლობა საერთაშორისო ორგანიზაციებთან;
- **საზღვრის ინტეგრირებული მართვის პროცესში ჩართული უწყებები** - საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის №49 დადგენილებით განსაზღვრული უწყებები;
- **სასაზღვრო გამტარი პუნქტი** – საერთაშორისო მიმოსვლისათვის ნებადართული გზატკეცილის ან გზის მონაკვეთი, რკინიგზის სადგურის, ნავსადგურის, აეროპორტის (აეროდრომის) ტერიტორიის ნაწილი, სადაც ხორციელდება სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთასთან დაკავშირებული საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი სასაზღვრო კონტროლი;
- **სასაზღვრო ინსპექციის პუნქტი** – საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა, ასევე საბაჟო ორგანოს საწყობი ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული საბაჟო კონტროლის ზონა, სადაც შემოსავლების სამსახურის მიერ რეგულირებადი ობიექტების მიმართ ხორციელდება ფიტოსანიტარიული სასაზღვრო-საკარანტინო კონტროლი, ვეტერინარული კონტროლი, სანიტარიული კონტროლი და სურსათის/ცხოველის საკვების უვნებლობის სასაზღვრო კონტროლი;
- **სასაზღვრო კონტროლი** – სასაზღვრო შემოწმება, ოპერატიულ-სამძებრო საქმიანობა და ტრანსსასაზღვრო დანაშაულის გამოძიება, საბაჟო, ფიტოსანიტარიულ-სასაზღვრო-

საკარანტინო, ვეტერინარულ-სასაზღვრო-საკარანტინო, სანიტარიულ-საკარანტინო და კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა სახის კონტროლი; ასევე, სასაზღვრო გამტარ პუნქტში განხორციელებული შემოწმება, რათა მიღებულ იქნეს გადაწყვეტილება, რომ პირი, მის სატრანსპორტო საშუალებასა და/ან მფლობელობაში არსებულ ნივთებთან ერთად, უფლებამოსილია შევიდეს საქართველოს ტერიტორიაზე ან დატოვოს იგი; საქართველოს საბაჟო კანონმდებლობის, აგრეთვე საქართველოს საბაჟო ტერიტორიასა და უცხო ქვეყანას შორის გადაადგილებული საქონლის შემოტანის, ტრანზიტის, გადაადგილების, შენახვის, მიზნობრივი დანიშნულებით გამოყენებისა და გატანის, აგრეთვე უცხოური საქონლის და მიზნობრივი დანიშნულებით გამოყენებული საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე განთავსებისა და გადაადგილების მარეგულირებელი სხვა სამართლებრივი აქტების მოთხოვნათა დაცვის უზრუნველსაყოფად საბაჟო ორგანოს მიერ განსახორციელებელი ცალკეული ქმედებები;

- **სახელმწიფო საზღვარზე რისკების ანალიზის ერთიანი სისტემა** - საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში მოქმედი საზღვრის ეფექტიანი მართვის ერთ-ერთი კომპონენტი, რომელიც უზრუნველყოფს საქართველოს სახელმწიფო საზღვარზე არსებული რისკების იდენტიფიცირებას, მათზე რეაგირებისა და პრევენციული ღონისძიებების განხორციელების ქმედითი მექანიზმების განვითარებას.
- **სახელმწიფო საზღვრის მართვაში მონაწილე უწყებები** - საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო, საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო, საქართველოს სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახური, საქართველოს თავდაცვის სამინისტრო, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტრო, საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო;
- **სახელმწიფო საზღვრის ოთხშრიანი კონტროლის მოდელი** - ქვეყნის შიგნით კონტროლის ღონისძიებები, სასაზღვრო კონტროლი, მეზობელ ქვეყნებთან თანამშრომლობა, მესამე ქვეყნებში განხორციელებული ღონისძიებები;
- **სახელმწიფო საზღვრის რეჟიმი** - სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის წესი; საქართველოსა და სხვა სახელმწიფოთა სამხედრო და არასამხედრო გემების საქართველოს შიდა საზღვაო წყლებში, ნავსადგურებსა და ტერიტორიულ ზღვაში ყოფნისა და ნაოსნობის წესები, აგრეთვე, სახელმწიფო საზღვარზე სარეწი და სხვა საქმიანობა, სხვადასხვა სამუშაოთა წარმოების წესები;
- **ტრანზიტული ქვეყანა** - ქვეყანა, რომლის გავლითაც მოძრაობენ მიგრაციული (ლეგალური/არალეგალური) ნაკადები;
- **უწყებათაშორისი თანამშრომლობა** - თანამშრომლობა სახელმწიფო საზღვრის მართვაში მონაწილე უწყებებს შორის ცენტრალურ, რეგიონულ და ადგილობრივ დონეზე;
- **შიდაუწყებრივი თანამშრომლობა** - თანამშრომლობა უწყების სხვადასხვა ადმინისტრაციულ დონეს შორის მმართველობის ცენტრალური ორგანოდან უშუალოდ

სახელმწიფო საზღვარზე მოქმედ ადგილობრივ ქვედანაყოფებამდე, აგრეთვე, უწყების სხვადასხვა სამსახურებს შორის.

შემოკლებები:

- **AEO** - ავტორიზებული ეკონომიკური ოპერატორი;
- **API** – საჰაერო მგზავრების შესახებ წინასწარი ინფორმაციის გაცვლა;
- **BLACK SEA FORUM** - შავი ზღვის უსაფრთხოების ფორუმი;
- **BMARS** - სასაზღვრო მიგრაციის მართვისა და მოხსენებების სისტემა;
- **BOMS** - სასაზღვრო ოპერაციების მართვის სისტემა;
- **BORS** - სასაზღვრო ოპერაციების მოხსენების სისტემა;
- **CIRAM** - რისკის ანალიზის ერთიანი ინტეგრირებული მოდელი;
- **CTC** - ტრანზიტის საერთო პროცედურები;
- **DCFTA** - ევროკავშირთან ღრმა და ყოვლისმომცველი თავისუფალი სავაჭრო სივრცის შესახებ შეთანხმება;
- **EXBS** - ამერიკის შეერთებული შტატების სახელმწიფო დეპარტამენტის ექსპორტის კონტროლისა და საზღვრის უსაფრთხოების პროგრამა;
- **FRONTEX** - ევროპული საზღვრისა და სანაპირო დაცვის სააგენტო;
- **IPPC** - მცენარეთა დაცვის საერთაშორისო კონვენცია;
- **JMOC** - საქართველოს საზღვაო სივრცის სამართლებრივი რეჟიმის კონტროლის უზრუნველყოფის მიზნით სახელმწიფო საზღვრის დაცვის სუბიექტებისა და სახელმწიფო სასაზღვრო რეჟიმის დაცვასთან დაკავშირებული საქართველოს ადმინისტრაციული ხელისუფლების ორგანოების საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრი;
- **MARCOM** - ნატოს გაერთიანებული საზღვაო ძალების სარდლობა;
- **NATO** - ჩრდილოატლანტიკური ხელშეკრულების ორგანიზაცია;
- **NCTS** - ახალი კომპიუტერიზებული სატრანზიტო სისტემა;
- **OCC E&F** - ნატოს ოპერაციული შესაძლებლობების კონცეფციის შეფასებისა და უკუკავშირის პროგრამა;
- **OSCE** - ევროპის უსაფრთხოების და თანამშრომლობის ორგანიზაცია;
- **PNR** - მგზავრების პირადი ინფორმაციის აღრიცხვა;
- **SAD** - ერთიანი ადმინისტრირების დოკუმენტი;
- **SNGP** - ნატო-საქართველოს არსებითი პაკეტი;
- **UNODC** - გაეროს ნარკოტიკებისა და დანაშაულის წინააღმდეგ ბრძოლის ოფისი;
- **WCO** - მსოფლიო საბაჟო ორგანიზაცია;
- **WHO** - ჯანმრთელობის მსოფლიო ორგანიზაცია.

საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის ინტეგრირებული მართვის

2023-2027 წლების სტრატეგიის სამოქმედო გეგმა

1. სახელმწიფო საზღვრის დაცვისა და საბაჟო კონტროლის სისტემების განვითარება

ამოცანა	ლონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი	დაფინანსების წყარო
1.1 სამართლებრივი ბაზის შემდგომი დახვეწა	1.1.1 საზღვაო სპეციფიკის გათვალისწინებით შესაბამის კანონქვემდებარე ნორმატიულ აქტებში ცვლილებების შეტანა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		შესაბამისი ცვლილებები ასახულია მთავრობის დადგენილებაში სახელმწიფო საზღვრის რეჟიმისა და დაცვის დამტკიცების წესის შესახებ.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	1.1.2 საქართველოს სასაზღვრო გამტარ პუნქტებში, აეროპორტებში, ნავსადგურებსა და საზღვაო სივრცეში ბირთვული და რადიოაქტიური მასალების აღმოჩენისას ერთობლივი რეაგირების თაობაზე შესაბამის კანონქვემდებარე ნორმატიულ აქტში ცვლილებების შეტანა	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/ ბირთვული და რადიაციული უსაფრთხოების სააგენტო		შესაბამისი ცვლილებები ასახულია კანონქვემდებარე ნორმატიულ აქტში.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	1.1.3 ევროკავშირთან დაახლოებისა და ჰარმონიზაციის ხელშეწყობის მიზნით, საზღვრის ინტეგრირებული მართვის სფეროში არსებული საუკეთესო საკანონმდებლო და პრაქტიკული მექანიზმების კვლევა	შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი		კვლევის შედეგად შემუშავებულია საუკეთესო ევროპული გამოცდილების ამსახველი დოკუმენტი.	2024-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	1.1.4 შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სასაზღვრო გამტარი პუნქტების სტანდარტული სამოქმედო პროცედურების შემუშავება/განახლება	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი		არსებული სახმელეთო, საჰაერო, საზღვაო და სარკინიგზო სასაზღვრო გამტარი პუნქტების სტანდარტული სამოქმედო პროცედურები განახლებულია/შემუშავებულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	1.1.5 საბაჟო დეპარტამენტის საბაჟო გამშვები პუნქტების და გაფორმების ეკონომიკური ზონების	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		სახმელეთო, საჰაერო, საზღვაო და სარკინიგზო საბაჟო გამშვები პუნქტების და გაფორმების	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი

	პროცედურული სახელმძღვანელოები ს შემუშავება/განახლება			ეკონომიკური ზონების პროცედურული სახელმძღვანელოები შემუშავებულია/ განახლებულია.		
1.2 კანონიერი საფუძვლის გარეშე მყოფ პირთა გაძევების მექანიზმების ეფექტიანი იმპლემენტაცია	1.2.1 უკანონო მიგრაციის წინააღმდეგ ბრძოლის სფეროში საერთაშორისო თანამშრომლობის განვითარება	შსს/მიგრაციის დეპარტამენტი	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	გაფორმებულია (მინიმუმ ერთი) შეთანხმება.	2023- 2027	დონორი
	1.2.2. დროებითი განთავსების ცენტრის ინფრასტრუქტურის განვითარება	შსს/მიგრაციის დეპარტამენტი		აშენებულია დროებითი განთავსების ცენტრის დამატებითი შენობა/ბლოკი.	2023- 2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი
1.3 სასაზღვრო და საბაჟო ინფრასტრუქტურის განვითარება	1.3.1. სასაზღვრო სექტორების სამშენებლო/სარეკონსტრუქციო სამუშაოების წარმოება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	აშენებულია/რეკონსტრუირებულია (მინიმუმ ერთი) სექტორი.	2024- 2026	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.3.2. სასაზღვრო პოსტების ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება/მოწყობა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	გაუმჯობესებულია/მოწყობილია (მინიმუმ ერთი) პოსტი.	2023- 2026	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.3.3 სასაზღვრო დანაყოფების ელექტროფიკაციის, წყალმომარაგებისა და გაზიფიკაციის უზრუნველყოფა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		გაზიფიცირებულია, ელექტროფიკირებულია და წყალმომარაგებით უზრუნველყოფილია (მინიმუმ ერთი) სექტორი.	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.3.4 პრიორიტეტულობის გათვალისწინებით, სახელმწიფო საზღვრის შესაბამის მონაკვეთებზე სათვალთვალო კომპლექსების აღდგენა/მშენებლობა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	აღდგენილია/აშენებულია (მინიმუმ ორი) სათვალთვალო კომპლექსი.	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.3.5 სასაზღვრო პოლიციის სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის რეგიონული ქვედანაყოფის ადმინისტრაციული შენობის და დამხმარე ინფრასტრუქტურის აშენება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		აშენებულია სასაზღვრო პოლიციის სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ბათუმის რეგიონული სამმართველოს ადმინისტრაციული შენობა და დამხმარე ინფრასტრუქტურა.	2024- 2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი	

	1.3.6 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ბაზაზე შესაბამისი სტანდარტების მქონე შეიარაღების საწყობის აშენება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ბაზაზე აშენებულია შესაბამისი სტანდარტების მქონე შეიარაღების საწყობი.	2024-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	1.3.7 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ბაზაზე ნავმისადგომების განახლება და კეთილმოწყობა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ბაზაზე განახლებული და კეთილმოწყობილია ნავმისადგომების ინფრასტრუქტურა.	2023-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.3.8 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ბათუმისა და ფოთის მცურავი საშუალებების ბაზირების პუნქტებში ნავმისადგომების დაღრმავება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		ბათუმისა და ფოთის მცურავი საშუალებების ბაზირების პუნქტებში ნავმისადგომების სიღრმე შეადგენს მინიმუმ 5 მეტრს.	2025-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.3.9 საბაჟო გამშვები პუნქტების განახლება/გაფართოება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		საბაჟო გამშვები პუნქტები: ყაზბეგი, წითელი ხიდი, სარფი, სადახლო, გუგუთი, ლაგოდეხი, ვალე განახლებულია/გაფართოებულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	1.3.10 სასაზღვრო ინსპექციის პუნქტების ინფრასტრუქტურის განვითარება (აშენება, აღჭურვა)	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/სურსათი ს ეროვნული სააგენტო	ევროკავშირის რეგულაციების შესაბამისი ინფრასტრუქტურა 5 საბაჟო გამშვებ პუნქტზე (ბათუმის პორტი, ნინოწმინდა, თბილისის აეროპორტი, ყაზბეგი, გარდაბანი) აშენებულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.4 „მწვანე საზღვარზე“ სასაზღვრო ზონისა და ზოლის მარკირება	1.4.1 სასაზღვრო ზონის აღმნიშვნელი აბრების განთავსება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		დამონტაჟებულია სასაზღვრო ზონის აღმნიშვნელი მინიმუმ 500 აბრა.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	1.4.2 სასაზღვრო ზოლის აღმნიშვნელი აბრების განთავსება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		დამონტაჟებულია სასაზღვრო ზოლის აღმნიშვნელი დამატებითი 180 აბრა.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
1.5 სასაზღვრო და საბაჟო მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის მოდერნიზება (ტრანსპორტი, სპეციალური აღჭურვილობა/ტექნიკა, შეიარაღება და სხვ.)	1.5.1 სასაზღვრო პოლიციის რიგ ქვედანაყოფებში მოსამსახურეთა როტაციისა და ლოგისტიკური უზრუნველყოფის მიზნით, მაღალი გამავლობის სატვირთო სატრანსპორტო საშუალებების ავტოპარკის ეტაპობრივი/პერიოდული განახლება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შეძენილია მაღალი გამავლობის მინიმუმ 10 სატვირთო სატრანსპორტო საშუალება.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.5.2 სასაზღვრო ქვედანაყოფების მომსახურების მიზნით, სასაზღვრო პოლიციის სპეცტექნიკით აღჭურვა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	სპეცტექნიკის რაოდენობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი

						დონორი
1.5.3 სასაზღვრო სექტორების საზღვრის დაცვის საშუალებებით (დამე ხედვის ხელსაწყოები, თერმული კამერა, ბინოკლი, ფოტოხაფანგი და სხვ.) უზრუნველყოფა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	უზრუნველყოფილია შესაბამისი ტიპისა და სახეობის აღჭურვილობით, მათ შორის, მინიმუმ 200 ფოტოხაფანგით.	2023-2027		სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.5.4 სასაზღვრო სექტორებსა და სამმართველოებში არსებული შეიარაღების განახლება და უნიფიცირება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		განახლებული/უნიფიცირებული შეიარაღების პროცენტული რაოდენობა.	2023-2026		სახელმწიფო ბიუჯეტი
1.5.5 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის მყვინთავთა შესადილობების შემდგომი განვითარება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		შემენილი/გადმოცემული აღჭურვილობის რაოდენობა (მათ შორის, სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი აღჭურვილია ბაროკამერით); უსაფრთხოებისა და ინგლისური ენის კუთხით მომზადებული პერსონალის რაოდენობა.	2024-2025		დონორი
1.5.6 სასაზღვრო გამტარი პუნქტების დოკუმენტების პირველადი ინსპექტირებისთვის საჭირო ხელსაწყოებით აღჭურვა/განახლება	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	აღჭურვილი/განახლებული ხელსაწყოების რაოდენობა.	2023-2027		სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.5.7 სასაზღვრო გამტარი პუნქტების დოკუმენტების მეორადი ინსპექტირებისთვის საჭირო (ლაბორატორია) დანადგარებით აღჭურვა/განახლება	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შემენილია/განახლებულია (მინიმუმ ორი) დანადგარი.	2023-2027		სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.5.8 სასაზღვრო გამტარი პუნქტების მატერიალურ-ტექნიკური აღჭურვილობის შემდგომი შექმენა/განახლება	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შემენილი/განახლებული აღჭურვილობის რაოდენობა.	2023-2027		სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

	1.5.9 საბაჟო გამშვებ პუნქტებზე და გაფორმების ეკონომიკურ ზონებში ვიდეოსამეთვალყურეო კამერების, არსებული რენტგენოსკანერების, სასწორების და სხვადასხვა სპეციალური აღჭურვილობის განახლება /გაფართოება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		განახლებულია მოძველებული და მწყობრიდან გამოსული ვიდეოსამეთვალყურეო კამერები, არსებული რენტგენოსკანერები, სასწორები და სხვადასხვა სპეციალური აღჭურვილობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.6 სანაპირო დაცვის ფლოტის და ოპერაციული შესაძლებლობების გაზრდა/განვითარება	1.6.1 სანაპირო დაცვის ფლოტის ეფექტიანობის და ოპერაციული შესაძლებლობების გასაძლიერებლად 2 ერთეული საპატრულო კატარდის გადმოცემა/მიღება და შესაბამისი კლასის ძველი მცურავი საშუალების ჩამოწერა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სანაპირო დაცვის ფლოტის შემადგენლობაში დამატებით შეყვანილია 2 ერთეული თანამედროვე ტიპის საპატრულო კატარდა; სანაპირო დაცვის ფლოტის შემადგენლობიდან გამოყვანილი და ჩამოწერილია 3 ერთეული მცურავი საშუალება.	2025-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.6.2 ძებნა-გადარჩენის ოპერაციების ეფექტურად შესრულების მიზნით 2 ერთეული მცირე ზომის მცურავი საშუალების მიღება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სანაპირო დაცვის ფლოტის შემადგენლობაში შესულია 2 ერთეული ახალი მცირე ზომის სწრაფმავალი კატარდა.	2025-2027	დონორი
	1.6.3. მცურავი საშუალებ(ებ)ის დიზელ-გენერატორების მოდერნიზება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		მცურავ საშუალებ(ებ)აზე მოდერნიზებულია დიზელ-გენერატორის ძრავები (მინიმუმ ერთი ძრავი).	2024-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.7 სანაპირო დაცვის ფლოტის ტექნიკური მომსახურებისა და სარემონტო პოტენციალის შემდგომი გაზრდა	1.7.1 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის მცირე ზომის მცურავი საშუალებებისთვის აძწის უზრუნველყოფა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სანაპირო დაცვის დეპარტამენტი აღჭურვილია აძწით (მინიმუმ ერთი).	2023-2024	დონორი
	1.7.2 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის სარემონტო სამმართველოს შესაძლებლობების სრულყოფა/განვითარება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		შემენილია შესაბამისი ტიპისა და სახეობის დაზგა-დანადგარები.	2025-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.8 სასაზღვრო პოლიციის ავიაციის შესაძლებლობების გაუმჯობესება	1.8.1 მცირე ზომის ვერტმფრენების პარკის განვითარება მფრინავთა საწყისი მომზადების შესაძლებლობების გაუმჯობესების მიზნით	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სასაზღვრო პოლიციის ავიაპარკი გაზრდილია 2 ერთეული შესაბამისი კლასის საფრენი საშუალებით; მფრინავი-ინსტრუქტორები და ტექნიკოსები გადამზადებულია.	2023-2026	დონორი

	1.8.2 ძებნა-გადარჩენის ოპერაციებისთვის განკუთვნილი საშუალო ზომის ვერტმფრენების პარკის შექმნა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სასაზღვრო პოლიციის ავიაპარკი გაზრდილია 3 ერთეული შესაბამისი კლასის საფრენი საშუალებით; უზრუნველყოფილია, მფრინავთა, მფრინავ-ინსტრუქტორთა და ტექნიკოსთა გადამზადება; შექმნილია სათადარიგო ნაწილების მარაგი.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	1.8.3 საჰაერო ოპერაციების შეუფერხებელი განხორციელების მიზნით, სასაზღვრო პოლიციის სპეციალური ავიაციის დეპარტამენტის საავიაციო საწვავშიდიო უზრუნველყოფა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სპეციალური ავიაციის დეპარტამენტი უზრუნველყოფილია საავიაციო საწვავშიდიო (მინიმუმ ერთი).	2024-2026	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.9 საბაჟო კონტროლის სისტემების (მათ შორის, ქვეყნის შიგნით კონტროლის მექანიზმების) განვითარება	1.9.1 რისკის შემცველი ტვირთების GPS ლუქებით მონიტორინგის დისტანციური სისტემის დანერგვა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		რისკის შემცველი ტვირთების GPS ლუქებით მონიტორინგის დისტანციური სისტემა დანერგულია და გამართულად ფუნქციონირებს.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.9.2 ავტოსადგომების რიგის მართვის ელექტრონული სისტემის მოდერნიზაცია	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		ავტოსადგომების რიგის მართვის სისტემა მოდერნიზებულია.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
1.10 საბაჟო ლაბორატორიის განვითარება	1.10.1 WCO „საბაჟო ლაბორატორიის სახელმძღვანელოსა“ და ISO 17025:2017/2018 შესაბამისი საბაჟო ლაბორატორიის მოწყობა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		ლაბორატორიის შენობა დაგეგმარებულია და სარემონტო სამუშაოები დაწყებულია; აღჭურვილობის ნუსხა განსაზღვრულია; საბაჟო ლაბორატორიის სარემონტო სამუშაოები დასრულებულია;	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

				<p>საკანონმდებლო ბაზა შემუშავებულია;</p> <p>ლაბორატორიული აღჭურვილობა შეძენილია, დამონტაჟებულია;</p> <p>ლაბორატორიული კვლევები დაწყებულია;</p> <p>ლაბორატორია შესაბამისი კადრებით დაკომპლექტებულია;</p> <p>ლაბორატორიული კვლევის არეალი გაფართოებულია;</p> <p>ლაბორატორია აკრედიტებულია ISO 17025 სტანდარტის შესაბამისად.</p>		
1.11 კინოლოგიური სამსახურების შესაძლებლობების განვითარება	1.11.1 სასაზღვრო პოლიციის კინოლოგიური სამმართველოს ინფრასტრუქტურის განვითარება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		აშენებული ვოლიერების და დამხმარე შენობა-ნაგებობების რაოდენობა.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.11.2 სასაზღვრო პოლიციის კინოლოგიური სამმართველოს აღჭურვა შესაბამისი კინოლოგიური აღჭურვილობით	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		შეძენილი/გადმოცემული კინოლოგიური აღჭურვილობის რაოდენობა.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	1.11.3 საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის კინოლოგიური	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	შსს საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	აშენებული ვოლიერების და დამხმარე შენობა-ნაგებობების რაოდენობა.	2024-2027	დონორი

სამსახურის ინფრასტრუქტურის განვითარება					
1.11.4 საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის კინოლოგიური სამსახურის ინსტრუქტორთა კვალიფიკაციის ამაღლება	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	შსს საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	გადამზადებულ თანამშრომელთა რაოდენობა.	2024-2027	დონორი
1.11.5 შესაბამისი უწყებების კინოლოგიურ სამსახურებს შორის თანამშრომლობის გაძლიერება	თავდაცვის სამინისტრო	შსს/სასაზღვრო პოლიცია შსს/ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	ურთიერთთანამშრომლობის გეგმა შემუშავებულია.	2024 - 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
1.11.6 კინოლოგიური ინფრასტრუქტურის განახლება/განვითარება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		ინფრასტრუქტურა განახლებული/ გაფართოებულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
1.11.7 ახალი სამომსახურო ძალების მოძიება/გაწვრთნა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		ახალი სამომსახურო ძალები მოძიებულია/გაწვრთნილია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
1.11.8 კინოლოგთა შესაძლებლობების განვითარება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლები ს სამსახური		ჩატარებული ტრენინგების რაოდენობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

2. ინფორმაციული სისტემების განვითარება

ამოცანა	ლონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი დაფინანსების წყარო
---------	------------	-----------------------	------------------	------------	----------------------------

	<p>2.1.1 სასაზღვრო სექტორებზე არსებული ვითარების ანალიზის შედეგად იმ სასაზღვრო სექტორების განსაზღვრა, რომლებიც წარმოადგენენ პრიორიტეტს აღმოჩენისა და დაკვირვების ელექტრონული სისტემებით აღჭურვის თვალსაზრისით</p>	<p>შსს/სასაზღვრო პოლიცია</p>	<p>სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო</p>	<p>განსაზღვრულია სექტორები პრიორიტეტულობის მიხედვით და იდენტიფიცირებულია დაკვირვების ელექტრონული სისტემის ტიპები/კონფიგურაცია.</p>	<p>2023-2024</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>
<p>2.1 სახელმწიფო საზღვარზე აღმოჩენისა და დაკვირვების ელექტრონული სისტემების შემდგომი განვითარება</p>	<p>2.1.2 პრიორიტეტების გათვალისწინებით, სასაზღვრო სექტორების აღმოჩენისა და დაკვირვების ელექტრონული სისტემებით აღჭურვა</p>	<p>შსს/სასაზღვრო პოლიცია</p>	<p>შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი</p>	<p>საჭიროებებისა და ლანდშაფტის გათვალისწინებით მოწყობილი ელექტრონული დაკვირვების სისტემების რაოდენობა;</p> <p>უპილოტო საჰაერო დაკვირვების საშუალებების რაოდენობა.</p>	<p>2023-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p> <p>დონორი</p>
	<p>2.1.3 პრიორიტეტების გათვალისწინებით, სასაზღვრო სექტორების მობილური დაკვირვების სატრანსპორტო (მდს) საშუალებებით უზრუნველყოფა</p>	<p>შსს/სასაზღვრო პოლიცია</p>	<p>სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო</p> <p>შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი</p>	<p>მობილური დაკვირვების სისტემების რაოდენობა.</p>	<p>2024-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p> <p>დონორი</p>

	2.1.4 სასაზღვრო პოლიციის დანაყოფებში, პერიმეტრის უსაფრთხოების მიზნით, ვიდეომონიტორინგის სისტემების ინსტალაცია	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სასაზღვრო პოლიციის დანაყოფების რაოდენობა, სადაც ინსტალირებულია ვიდეომონიტორინგის სისტემები; დამონტაჟებული ვიდეომონიტორინგის სისტემების რაოდენობა.	2023-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	2.1.5 საქართველოს სახელმწიფო საზღვარზე ელექტრონული სტაციონარული დაკვირვების სისტემის საინფორმაციო/ტექნოლოგიური ინტეგრაცია და მოწყობა	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	ელექტრონული დაკვირვების სისტემა მოწყობილია და გამართულად ფუნქციონირებს მინიმუმ ერთ სასაზღვრო სექტორზე.	2024-2027	დონორი
	2.1.6 მაღალი გამავლობის ავტომატანებზე მობილური დაკვირვების სისტემის საინფორმაციო/ტექნოლოგიური ინტეგრაცია და მოწყობა	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	მაღალი გამავლობის ავტომატანაზე (მინიმუმ ორი) მოწყობილია მობილური დაკვირვების სისტემა.	2024-2027	დონორი
	2.1.7 საქართველოს სახელმწიფო საზღვარზე არსებული ელექტრონული სტაციონალური და მობილური დაკვირვების სისტემების ტექნიკური მომსახურება/ტექნოლოგიური მხარდაჭერა	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	სახელმწიფო საზღვარზე არსებული ელექტრონული და მობილური დაკვირვების სისტემები ფუნქციონირებს გამართულად.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
2.2 საზღვაო სივრცის გაცნობიერებულობის ელექტრონული სისტემების	2.2.1 საზღვაო სივრცის გაცნობიერებულობის (MDA) გაუმჯობესების ფარგლებში სანაპირო დაცვის	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის სარადარო სადგურების საზღვაო მონიტორინგის ელექტრონული სისტემა (სანაპირო დაცვის მცურავი	2024-2025	დონორი

შემდგომი განვითარება	დეპარტამენტის სარადარო სადგურების საზღვაო მონიტორინგის ელექტრონული სისტემების გამართულად მუშაობის უზრუნველყოფა			საშუალებებიდან მიღებულ მონაცემებთან ერთად) ქმნის ერთიან საზღვაო ოპერაციულ სურათს (მართვის ცენტრებში ხორციელდება მონაცემების როგორც რეალურ დროში დამუშავება, ასევე არქივიზაცია); უზრუნველყოფილია სარადარო სადგურებს შორის შეუფერხებელი ინტერნეტკავშირი.		
	2.2.2 საზღვაო სივრცის გაცნობიერებულობის (MDA) გაუმჯობესების ფარგლებში სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის მცურავ საშუალებებზე საზღვაო მონიტორინგის ელექტრონული სისტემების განახლება	შსს/სასაზღვაო პოლიცია		სასაზღვაო პოლიციის სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის 8 მცურავ საშუალებაზე განახლებულია არსებული რადარები, აღჭურვილია სათვალთვალო სისტემებით (ვიდეო-კამერებით) და განახლებულია ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემები.	2023-2024	დონორი
	2.2.3 საზღვაო სივრცის გაცნობიერებულობის (MDA) გაუმჯობესების ფარგლებში მცურავი საშუალებების რადიოკომუნიკაციის საშუალებების განახლება	შსს/სასაზღვაო პოლიცია		სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის 8 მცურავ საშუალებაზე განახლებულია რადიოკომუნიკაციის საშუალებები.	2023-2024	დონორი
	2.2.4 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის მცურავი საშუალებებიდან რეალურ დროში მონაცემთა გაცვლის უზრუნველყოფა	შსს/სასაზღვაო პოლიცია	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	მცურავი საშუალებები უზრუნველყოფილია რეალურ დროში მონაცემთა გაცვლისთვის აუცილებელი სისტემებით.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

	2.2.5 საზღვაო სივრცის გაცნობიერებულობის (MDA) გაუმჯობესების ფარგლებში პორტების უსაფრთხოების წყალქვეშა სისტემების განვითარება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		წყალქვეშა უსაფრთხოების შესაძლებლობების განვითარების მიზნით, შემუშავებულია საპროექტო წინადადებები; საპროექტო წინადადებების შესაბამისად, მოწყობილია პორტების უსაფრთხოების წყალქვეშა სისტემა.	2023-2025	დონორი
2.3 სახელმწიფო საზღვარზე საკომუნიკაციო სისტემების შემდგომი განვითარება	2.3.1 სასაზღვრო პოლიციის რადიოკავშირის სისტემის შემდგომი გაუმჯობესება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	6 სასაზღვრო სექტორში სრულად უზრუნველყოფილია რადიოკავშირი; რადიოკავშირით გადაფარულია 20 ყველაზე მნიშვნელოვანი ზონა; განახლებულია რადიოკავშირის პროგრამული უზრუნველყოფა; განახლებულია რადიოკავშირის აღჭურვილობა (რადიოსადგურები; მონაცემთა გაცვლის ტერმინალები; რეპიტერები და ა.შ.).	2023-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

	2.3.2 შსს-ს ერთიან კომპიუტერულ ქსელში სასაზღვრო სექტორების (დარჩენილი 6 სექტორის) ჩართვა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	შსს-ს ერთიან კომპიუტერულ ქსელში ჩართულია 6 სექტორი.	2023-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
2.4 სასაზღვრო უსაფრთხოების დანაყოფებს შორის დიდი მოცულობის ციფრულ მონაცემთა გაცვლის შესაძლებლობების განვითარება	2.4.1 საზღვრის კვეთის ელექტრონული სისტემის განახლება, დიდი მონაცემების დამუშავების შესაძლებლობების გაუმჯობესება	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო		პროგრამული უზრუნველყოფისათვის ახალი ფუნქციონალური მოდულები, ინფორმაციული სისტემის განახლებული ვერსიები დანერგულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	2.4.2 მაღალსიჩქარიანი საკომუნიკაციო ქსელის მოწყობა/ჩართვა	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	სასაზღვრო დანაყოფებში მოწყობილია მაღალსიჩქარიანი საკომუნიკაციო ქსელი; სასაზღვრო დანაყოფებში (მინიმუმ ორი) ჩართულია მაღალსიჩქარიანი საკომუნიკაციო ქსელი.	2023-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
2.5 სასაზღვრო უსაფრთხოების მხარდამჭერი ციფრული პლატფორმების დანერგვა და განვითარება	2.5.1 სასაზღვრო – საიმიგრაციო ინციდენტების აღრიცხვის საინფორმაციო-ანალიტიკური ციფრული პლატფორმის შექმნა	შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი		შექმნილია და საპილოტე რეჟიმში მუშაობს პლატფორმის ინციდენტების აღრიცხვის მოდული; შექმნილია და საპილოტე რეჟიმში მუშაობს სისტემის ანალიტიკური მოდული.	2023-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

		შსს/საპატრულო პოლიცია				
		შსს/მიგრაციის დეპარტამენტი				
2.6 სახელმწიფო საზღვარზე ქვრბ ნივთიერებების გადაადგილების კონტროლის ტექნოლოგიური მექანიზმების გაუმჯობესება	2.6.1 სასაზღვრო სექტორების რადიოაქტიური ნივთიერებების აღმოჩენი ტექნიკური საშუალებებით (რადიაციის საზომი პეიჯერი, იდენტიფიცირების ხელსაწყოები) უზრუნველყოფა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	სასაზღვრო სექტორების რაოდენობა, რომლებიც უზრუნველყოფილია/განახლებულია რადიოაქტიური ნივთიერებების აღმოჩენი ტექნიკური საშუალებებით;	2024-2027	დონორი
	2.6.2 სასაზღვრო გამტარი პუნქტების რადიოაქტიური ნივთიერებების აღმოჩენი ტექნიკური საშუალებებით (რადიაციის საზომი პეიჯერი, იდენტიფიცირების ხელსაწყოები) უზრუნველყოფა	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	რადიოაქტიური ნივთიერებების აღმოჩენი ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვილი სასაზღვრო გამტარი პუნქტების რაოდენობა;	2024-2027	დონორი

	2.6.3 საქართველოს სახელმწიფო საზღვარზე ბირთვული და რადიაციული კონტროლის სისტემების პროგრამული/ტექნიკური მომსახურება და ადმინისტრირება	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო		ბირთვული და რადიაციული კონტროლის სისტემები პროგრამულად/ტექნიკურად გამართულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	2.6.4 საბაჟო გამშვები პუნქტების აღჭურვა ქვრბ აღმომჩენი მოწყობილობებით და პერსონალური დაცვის საშუალებებით	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		საბაჟო გამშვები პუნქტები ქვრბ აღმომჩენი მოწყობილობებით და პერსონალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვილია; გადამზადებული თანამშრომლების რაოდენობა.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
2.7 საინფორმაციო ტექნოლოგიებისა და ტექნიკური მხარდაჭერის შესაძლებლობების შემდგომი განვითარება	2.7.1 სასაზღვრო გამტარ პუნქტებზე პირის იდენტიფიცირების ანალიტიკური სისტემის ტექნოლოგიის დანერგვა და შესაბამისი ვიდეომოწყობილობებით აღჭურვა	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური შსს/საზოგადოებრივი უსაფრთხოების მართვის ცენტრი 112	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	დანერგული ტექნოლოგია და შექმნილი აღჭურვილობის რაოდენობა.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

2.8 საბაჟო მონაცემთა არსებული საინფორმაციო სისტემის მოდერნიზაცია და ახალი სისტემების დანერგვა	2.8.1 თანამედროვე სტანდარტებზე დაფუძნებული საბაჟო საინფორმაციო სისტემის დანერგვა/არსებული სისტემის მოდერნიზაცია	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		საბაჟო მონაცემთა არსებული საინფორმაციო სისტემის მოდერნიზაცია განხორციელებულია და ახალი სისტემები დანერგილია.	2023-2027	დონორი
	2.8.2 საზღვაო „ერთი ფანჯრის პრინციპის“ დანერგვა	ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო/ საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო		საზღვაო „ერთი ფანჯრის პრინციპი“ დანერგილია და გამოიყენება ჩართული უწყებების მიერ.	2023-2025	დონორი
		ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური				

3. ანალიტიკური შესაძლებლობების განვითარება						
ამოცანა	ლონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი	დაფინანსების წყარო
3.1 სახელმწიფო საზღვარზე რისკის ანალიზის საერთო ინტეგრირებული მოდელის (CIRAM) დანერგვა	3.1.1 „საქართველოს სახელმწიფო საზღვრის რისკის ანალიზის ინტეგრირებული მოდელის“ (CIRAM) (შემდგომში – მოდელი) სისტემაზე შსს-ს თანამშრომელთა გადამზადება	შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	გადამზადებულ თანამშრომელთა რაოდენობა.	2023-2027	დონორი
	3.1.2 მოდელის დამტკიცება	შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი		მოდელი დამტკიცებულია.	2023	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	3.1.3 მოდელის ეფექტური დანერგვის მიზნით სამუშაო ჯგუფის შექმნა	შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი		შიდა სამუშაო ჯგუფი შექმნილია.	2023	სახელმწიფო ბიუჯეტი

	3.1.4 სამუშაო ჯგუფის მიერ მოდელის დანერგვის მიზნით სამოქმედო გეგმის შემუშავება და დამტკიცება	შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი		სამუშაო ჯგუფის შეხვედრების რაოდენობა; სამუშაო ჯგუფის მიერ სამოქმედო გეგმა შემუშავებული და დამტკიცებულია.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
3.2 საბაჟო რისკების მართვის სისტემის მოდერნიზაცია	3.2.1 საბაჟო რისკების ეფექტური მართვის მიზნით ახალი ანალიტიკური პლატფორმების დანერგვა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		საბაჟო რისკების მართვის სისტემა მოდერნიზებულია, სისტემაში ინტეგრირებულია ახალი ანალიტიკური პლატფორმები; საბაჟო დეპარტამენტის შესაბამისი თანამშრომლები გადამზადებულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
3.3 ხელოვნური ინტელექტის მქონე პროგრამული უზრუნველყოფის (ე.წ. Machine Learning) დანერგვა	3.3.1 მანქანური სწავლების და რობოტიზაციის ტექნოლოგიის გამოყენებით რიგი საბაჟო პროცედურების ავტომატიზაცია	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		საბაჟო დეკლარაციის შევსების, წარმოშობის სერტიფიკატის გაცემის, გაფორმების პროცედურის რიგ პროცესებში მანქანური სწავლების და რობოტიზაციის ტექნოლოგიის	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

				გამოყენების პროცესის დანერგვა დაწყებულია.		
--	--	--	--	---	--	--

4. უწყებათაშორისი თანამშრომლობა						
ამოცანა	ლონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი	დაფინანსების წყარო
4.1 საზღვრის ინტეგრირებულ მართვაში ჩართულ უწყებებს შორის, ოპერაციულ დონეზე, თანამშრომლობის მექანიზმების გაუმჯობესება	4.1.1 2013 წელს გაფორმებული „საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტს, სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს სასაზღვრო პოლიციასა და ფინანსთა სამინისტროს მმართველობის სფეროში შემავალ სსიპ – შემოსავლების სამსახურს შორის სახელმწიფო საზღვრის დაცვის საკითხებზე თანამშრომლობის ზოგადი წესების შესახებ ურთიერთგაგების მემორანდუმის“ რევიზია, საჭიროების შემთხვევაში ცვლილებების ინიცირება და ამოქმედება	შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი		მემორანდუმის რევიზიის მიზნით სამუშაო შეხვედრების რაოდენობა; მემორანდუმში შეტანილია ცვლილებები; დანერგილია კოორდინაციის ახალი მექანიზმები.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	4.1.2 სასაზღვრო პოლიციასა და თავდაცვის სამინისტროს შორის მშვიდობიანობისა და საომარი მდგომარეობის დროს ურთიერთქმედების მექანიზმების დახვეწა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 18 დეკემბრის N2516 განკარგულებით განსაზღვრული დავალებების მიხედვით შემუშავებულია შესაბამისი რეკომენდაციების დოკუმენტი.	2023	სახელმწიფო ბიუჯეტი

4.2 საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრის (JMOC) შესაძლებლობების შემდგომი განვითარება ინფორმაციის ანალიტიკური დამუშავებისა და უწყებებს შორის ინფორმაციის რეგისტრაციის ეფექტიანი პლატფორმის შექმნის, „ერთი ფანჯრის პრინციპზე“ დაფუძნებული ელ. სისტემის სრულყოფის გზით	4.2.1 ინფორმაციის რეგისტრაციის, ანალიტიკური დამუშავების პორტალის საპილოტე რეჟიმში გამოყენება და მისი მინაარსობრივი დახვეწა	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო შსს/საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრი (JMOC)		დასრულებულია პროგრამის საპილოტე რეჟიმში ტესტირების ფაზა.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	4.2.2 უწყებათაშორისი სამუშაო ჯგუფის მიერ საინფორმაციო ტექნოლოგიური უზრუნველყოფის წესის და შესაბამისი სტანდარტული პროცედურების დოკუმენტზე მუშაობა	შსს/საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრი (JMOC)	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	შემუშავებულია შესაბამისი დოკუმენტის სამუშაო ვერსია.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	4.2.3 სასაზღვაო ოპერაციების მოხსენების სისტემის IV – „საზღვაო ნავიგაციის სიტუაციური მონიტორინგის“ მოდულის შემდგომი განვითარება/ინფორმაციის ანალიტიკური დამუშავების ფუნქციების შექმნა	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო	შსს/საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრი (JMOC)	პლატფორმას ყოველდღიურ სამსახურებრივ საქმიანობაში იყენებენ სახელმწიფო საზღვრის დაცვის სუბიექტებისა და სახელმწიფო სასაზღვაო რეჟიმის დაცვასთან დაკავშირებული საქართველოს ადმინისტრაციული ხელისუფლების ორგანოების საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრში (JMOC) შემავალი უწყების თანამშრომლები.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
4.3 ავიარეისებით გადაადგილებული მგზავრების შესახებ წინასწარი ინფორმაციის მოწოდების	4.3.1 შესაბამისი უწყებების თანამშრომელთა გადამზადება API – PNR თემატიკაზე	შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	გადამზადებულ თანამშრომელთა რაოდენობა.	2023-2027	დონორი

სისტემის დანერგვა (API – PNR)		<p>შსს/საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტი</p> <p>ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური</p> <p>სუსი/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო</p>				
	4.3.2 ავიაკომპანიებისაგან ინფორმაციის მიღებასთან დაკავშირებული იურიდიული და ტექნიკური სამუშაოების შესრულება	სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო		სისტემაში ჩართული ავიაკომპანიების რაოდენობა და მიღებული მონაცემები.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	4.3.3 API – PNR ინფორმაციის მართვაში ჩართულ უწყებებს შორის, ოპერაციულ დონეზე თანამშრომლობის მექანიზმების გაუმჯობესება	<p>სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო</p> <p>ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური</p> <p>შსს/ საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტი</p>	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	<p>ოპერაციულ დონეზე შექმნილი სამუშაო ჯგუფების შეხვედრების რაოდენობა;</p> <p>გაუმჯობესებულია თანამშრომლობის მექანიზმები.</p>	2023-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

		შს/საინფორმაციო- ანალიტიკური დეპარტამენტი				
	4.3.4 API – PNR სისტემის დანერგვის და ეფექტური კონტროლის ღონისძიებების მიზნით უწყებათაშორისი ჯგუფის შექმნა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური შს/ საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი შს/საინფორმაციო- ანალიტიკური დეპარტამენტი სუს/ოპერატიულ- ტექნიკური სააგენტო		API – PNR სისტემა დანერგვით; API – PNR ინფორმაციის ეფექტურად მართვისთვის, შექმნილია PIU (Passenger Information Unit) ჯგუფი.	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

5. ევროკავშირთან თანამშრომლობა						
ამოცანა	ღონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი	დაფინანსების წყარო
5.1 ევროკავშირის შესაბამის სააგენტოებთან, მათ შორის FRONTEX-თან თანამშრომლობის შემდგომი გაღრმავება	5.1.1 შინაგან საქმეთა სამინისტროს მოსამსახურეთა მონაწილეობა FRONTEX-ის ერთობლივ ოპერაციებში	შს/სასაზღვრო პოლიცია შს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი		FRONTEX-ის ერთობლივ ოპერაციებში ჩართულ შინაგან საქმეთა სამინისტროს მოსამსახურეთა რაოდენობა.		სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

		შს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი				
5.1.2 FRONTEX-ის საზღვაო ოპერაცია(ებ)ში მონაწილეობის მიზნით მოლაპარაკებების ინიცირება	შს/სასაზღვრო პოლიცია	შს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი		საზღვაო ოპერაციებში მონაწილეობის მიზნით FRONTEX-ის წარმომადგენლებთან გამართული კონსულტაციების/გაცვლილი ინფორმაციის რაოდენობა.	2023	დონორი
5.1.3 FRONTEX-ის ეგიდით განხორციელებული ერთობლივი დაბრუნების ოპერაციებში მონაწილეობა	შს/მიგრაციის დეპარტამენტი	შს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი		FRONTEX-ის ეგიდით განხორციელებული დაბრუნების ერთობლივი ოპერაციების რაოდენობა.	2023-2027	დონორი
5.1.4 FRONTEX -თან თანამშრომლობის შემდგომი გაღრმავების მიზნით დაგეგმილ შეხვედრებში მონაწილეობა	შს/სასაზღვრო პოლიცია	შს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი	FRONTEX-ის წარმომადგენლებთან ჩატარებული შეხვედრების რაოდენობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
			შს/აკადემია			

			შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი			
			შსს/მიგრაციის დეპარტამენტი			
	5.1.5 FRONTEX -ის რისკის ანალიზის დანაყოფთან/ ქსელთან თანამშრომლობის შემდგომი გაღრმავება და დაგეგმილ შეხვედრებში მონაწილეობა	შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი		ჩატარებული შეხვედრების რაოდენობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
5.2 ევროკავშირთან გაფორმებული უნებართვოდ მცხოვრებ პირთა რეადმისიის შესახებ შეთანხმების მონაწილე სახელმწიფოებთან ორმხრივი საიმპლემენტაციო ოქმების გაფორმება	5.2.1 „საქართველოსა და ევროკავშირს შორის უნებართვოდ მცხოვრებ პირთა რეადმისიის შესახებ“ შეთანხმების					
	უნებართვოდ მცხოვრებ პირთა რეადმისიის შესახებ შეთანხმების მონაწილე სახელმწიფოებთან ორმხრივი	შსს/მიგრაციის დეპარტამენტი		გაფორმებულია (მინიმუმ ორი) საიმპლემენტაციო ოქმი.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	საიმპლემენტაციო ოქმების გაფორმება	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი				
	5.2.2 „საქართველოსა და ევროკავშირს შორის უნებართვოდ მცხოვრებ პირთა რეადმისიის შესახებ	საგარეო საქმეთა სამინისტრო	შსს/მიგრაციის დეპარტამენტი	ჩატარებულია ერთობლივი კომიტეტის შეხვედრა (წელიწადში მინიმუმ ერთი).	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
ეფექტიანი იმპლემენტაცია			შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი			

	შეთანხმების“ განხორციელების მონიტორინგის მიზნით, ერთობლივი კომიტეტის შეხვედრის გამართვა					
5.3 „ტრანზიტის საერთო პროცედურების შესახებ“ (CTC) და „ერთიანი ადმინისტრირების დოკუმენტის“ (SAD) კონვენციებთან მიერთებისა და „ახალი კომპიუტერიზებული სატრანზიტო სისტემის“ (NCTS) იმპლემენტაცია	5.3.1 „ახალი კომპიუტერიზებული სატრანზიტო სისტემის“ (NCTS) დანერგვა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		„ტრანზიტის საერთო პროცედურების შესახებ“ (CTC) და „ერთიანი ადმინისტრირების დოკუმენტის“ (SAD) კონვენციებთან მიერთება განხორციელებულია; „ახალი კომპიუტერიზებული სატრანზიტო სისტემის“ (NCTS) იმპლემენტაცია დასრულებულია.	2023-2024	დონორი
5.4 ავტორიზებული ეკონომიკური ოპერატორის (AEO) ინსტიტუტის სრულყოფილად იმპლემენტაცია	5.4.1 ურთიერთალიარების რეჟიმის ამოქმედება თურქეთთან, ჩინეთთან და ევროკავშირთან	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		თურქეთთან, ჩინეთთან და ევროკავშირთან ურთიერთალიარების ხელშეკრულება გაფორმებულია და გადაამხდელი სარგებლობს შესაბამისი საბაჟო გამარტივებებით.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
5.5 ევროკავშირის ინიციატივებისა და ინსტრუმენტების (მათ შორის, EU4Digital, TAIEX) გამოყენებით მხარდაჭერის პროექტების განხორციელება	5.5.1 შსს-ს რელევანტურ თანამშრომელთა გადამზადება	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შსს/სასაზღვრო პოლიცია შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი	გადამზადებული თანამშრომლების რაოდენობა.	2023-2027	დონორი

			შს/მიგრაციის დეპარტამენტი			
			შს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი			
			შს/აკადემია			
	5.5.2 TAIEX- ინსტრუმენტის გამოყენებით საჭიროებისამებრ ტრენინგების/ სემინარების ორგანიზება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		ჩატარებული ტრენინგებისა და სემინარების რაოდენობა.	2023- 2027	დონორი
5.6 ევროკავშირთან საბაჟო სფეროში ინფორმაციის გაცვლის გაციფრულება და გაფართოება.	5.6.1 ვაჭრობის კონტროლისა და ექსპორტის სისტემის (TRACES) შესაბამისი მოდულების გამოყენა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/სურსათის ეროვნული სააგენტო	TRACES სისტემის სხვადასხვა მოდულების გამოყენება დაწყებულია (ექსპორტის სერტიფიკატის გაცემა, იმპორტის კონტროლი ევროკავშირის ქვეყნებიდან); შესაბამისი საკანონმდებლო აქტები მიღებულია.	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

6. ჩრდილოატლანტიკური ხელშეკრულების ორგანიზაციასთან თანამშრომლობა

ამოცანა	დონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი	დაფინანსების წყარო
---------	------------	-----------------------	------------------	------------	---------	--------------------

6.1 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის მცურავი საშუალებებისთვის ნატო-ს შესაძლებლობების ოპერაციული კონცეფციის შეფასებისა და უკუკავშირის პროგრამის (OCC E&F) წარმატებით დასრულება და მათთვის ნატო-ს სწრაფი რეაგირების ძალების (NRF) სტატუსის მინიჭება	6.1.1 OCC E&F პროგრამის ფარგლებში სანაპირო დაცვის სადარაჯო ხომალდების შეფასება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	სანაპირო დაცვის აილენდის კლასის სადარაჯო ხომალდების მიერ გავლილია OCC E&F პროგრამის შეფასების ოთხი დონე.	2024-2025	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	6.1.2 სანაპირო დაცვის აილენდის კლასის სადარაჯო ხომალდებისათვის ნატო-ს სწრაფი რეაგირების ძალების (NRF) სტატუსის მინიჭება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	სანაპირო დაცვის აილენდის კლასის სადარაჯო ხომალდები სერტიფიცირებულია და მინიჭებული აქვთ ნატო-ს სწრაფი რეაგირების ძალების (NRF) სტატუსი.	2026-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
6.2 სასაზღვრო პოლიციის შესაბამისი დანაყოფების ნატოს სტანდარტებთან თავსებადობის ამაღლება	6.2.1 ნატოს ეგიდით და ნატოს სტრუქტურულ ერთეულებთან ერთობლივად წარმოებულ წვრთნებში მონაწილეობის მიღება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		ჩატარებული ერთობლივი წვრთნების რაოდენობა.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	6.2.2. ურთიერთავსებადობის გაზრდის მიზნით, ნატოს საზღვაო შენაერთების საპორტო ვიზიტებისას ერთობლივი წვრთნების ორგანიზება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		ჩატარებული ერთობლივი საზღვაო წვრთნების რაოდენობა.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	6.2.3 ნატოს პროფესიული განვითარების პროგრამებში მონაწილეობის უზრუნველყოფა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი		მომზადებული/გადამზადებული თანამშრომლების რაოდენობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

6.3 სანაპირო დაცვის დეპარტამენტის ქვედანაყოფების ჩართვა ნატო-ს საზღვაო უსაფრთხოების ოპერაციაში „ზღვის მცველი“	6.3.1. საოპერაციო არეალში ქვედანაყოფების განსათავსებლად მასპინძელ ქვეყანასთან (საბერძნეთის რესპუბლიკა) საერთაშორისო შეთანხმების გაფორმება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	საბერძნეთის რესპუბლიკის ეროვნულ თავდაცვის სამინისტროსთან გაფორმებულია ტექნიკური შეთანხმება (TA).	2023	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	6.3.2 სანაპირო დაცვის ქვედანაყოფების ნატო-ს საზღვაო უსაფრთხოების ოპერაციის „ზღვის მცველი“ ფარგლებში „ფოკუსირებულ ოპერაციაში“ (FOCOPS) მონაწილეობის უზრუნველყოფა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	მონაწილეობა მიღებულია ნატო-ს საზღვაო უსაფრთხოების ოპერაციის „ზღვის მცველი“ ფარგლებში წელიწადში მინიმუმ ერთ „ფოკუსირებულ ოპერაციაში“ (FOCOPS).	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

7. ორმხრივი და მრავალმხრივი თანამშრომლობა

ამოცანა	ღონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი	დაფინანსების წყარო
7.1 ორმხრივი თანამშრომლობის კონტექსტში მეზობელ სახელმწიფოებთან თანამშრომლობის გაღრმავება საზღვრის დაცვისა და საბაჟო კონტროლის მიმართულებით	7.1.1 სასაზღვრო და საზღვაო უსაფრთხოების სფეროში ორმხრივი თანამშრომლობის გეგმების/მემორანდუმების გაფორმება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		გაფორმებული ორმხრივი თანამშრომლობის გეგმების/მემორანდუმების რაოდენობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი

	7.1.2 საზღვრის დაცვის სფეროში მეზობელი სახელმწიფოების შესაბამის უწყებებთან ერთად ერთობლივი წვრთნების ჩატარება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		ჩატარებული ერთობლივი წვრთნების რაოდენობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	7.1.3 საქართველო-თურქეთს შორის გადაადგილებულ საქონელზე საბაჟო ღირებულების შესახებ ინფორმაციის გაცვლის სისტემის დანერგვა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		საქართველო-თურქეთს შორის გადაადგილებულ საქონელზე საბაჟო ღირებულების შესახებ ინფორმაციის გაცვლის სისტემა დანერგვილია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
7.2 მეზობელ სახელმწიფოებთან არსებული საერთაშორისო ხელშეკრულებების შესაბამისად, კანონმდებლობის დახვეწა სასაზღვრო წარმომადგენელთა საქმიანობის შესახებ და სასაზღვრო წარმომადგენლობითი საქმიანობის ინსტიტუტის ფორმალიზება	7.2.1 შესაბამის საკანონმდებლო აქტებში სათანადო ცვლილებების განხორციელება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი		საკანონმდებლო აქტებში შესაბამისი ცვლილებები განხორციელებულია; სასაზღვრო წარმომადგენლისა და მისი მოადგილის დანიშვნის საკითხი და უფლებამოსილება ფორმალიზებულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
7.3 ორმხრივ და მრავალმხრივ ფორმატში წინასწარი საბაჟო მონაცემების გაცვლის სისტემების დანერგვა/ მონაცემთა არეალის გაფართოება	7.3.1 სომხეთის რესპუბლიკასთან სატრანსპორტო საშუალებებისა და საქონლის საერთაშორისო გადაადგილების წინასწარი ელექტრონული მონაცემების გაცვლის სისტემის დანერგვა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		სომხეთის რესპუბლიკასთან სატრანსპორტო საშუალებებისა და საქონლის საერთაშორისო გადაადგილების შესახებ წინასწარი ელექტრონული მონაცემების გაცვლის სისტემა დანერგვილია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	7.3.2 eTIR და პროცედურის მფლობელის ავტორიზაციის სისტემის დანერგვა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		eTIR სისტემის დანერგვის მიზნით, მეზაჟე-ოფიცრის (მომხმარებლის) სამუშაო აპლიკაცია შექმნილია;	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი

				eTIR და პროცედურის მფლობელის ავტორიზაციის სისტემა დანერგილია.		დონორი
7.4 ორმხრივ და მრავალმხრივ ფორმატში საერთაშორისო თანამშრომლობის გაღრმავება საბაჟო ფორმალოებისა და პროცედურების სრულყოფისათვის	7.4.1 საქართველოს, აზერბაიჯანსა და თურქეთს შორის საბაჟო ინფორმაციის წინასწარ გაცვლის სისტემის დანერგვა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		საქართველოს, აზერბაიჯანსა და თურქეთს შორის საბაჟო ინფორმაციის წინასწარ გაცვლის სისტემა დანერგილია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
7.5 საბაჟო გამშვები პუნქტის ერთობლივი მართვის პრინციპის განხორციელება	7.5.1 საქართველო-აზერბაიჯანს შორის ახალი, ერთობლივი საბაჟო გამშვები პუნქტის ამოქმედებისთვის შესაბამისი სამუშაოების განხორციელება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		ორმხრივი ხელშეკრულება გაფორმებულია; საბაჟო გამშვები პუნქტის არქიტექტურული ნახაზი დამტკიცებულია; სამშენებლო სამუშაოები დაწყებულია.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

8. ადამიანური რესურსების განვითარება							
ამოცანა	ღონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი	დაფინანსების წყარო	

8.1 საზღვრის მართვაში ჩართული უწყებების მოსამსახურეთა კარიერულ ზრდაზე მორგებული სასწავლო სისტემის დანერგვა	8.1.1 სამუშაო აღწერილობისა და საკვალიფიკაციო მოთხოვნების შემუშავება და დამტკიცება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია		შემუშავებული და დამტკიცებულია სასაზღვრო პოლიციის მოსამსახურეთა სამუშაო აღწერილობები და საკვალიფიკაციო მოთხოვნები.	2023-2024	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	8.1.2 სამუშაო აღწერილობისა და საკვალიფიკაციო მოთხოვნების შემუშავება/განახლება და დამტკიცება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		შემუშავებულია/განახლებულია და დამტკიცებულია შემოსავლების სამსახურის საბაჟო დეპარტამენტის თანამშრომლების სამუშაო აღწერილობები.	2024-2026	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	8.1.3 სასაზღვრო პოლიციის სასწავლო ცენტრის შექმნა	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შემუშავებულია სასწავლო ცენტრის დებულება; დამტკიცებულია სასწავლო ცენტრის სამტატო ნუსხა; მოწყობილია სასწავლო ცენტრის ახალი ინფრასტრუქტურა; შექმნილია სასაზღვრო პოლიციის სასწავლო ცენტრი.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	8.1.4 სასაზღვრო პოლიციის სასწავლო ცენტრის ინსტრუქტორთა მომზადება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	მომზადებული ინსტრუქტორების რაოდენობა.	2024-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

	8.1.5 სასაზღვრო პოლიციაში კარიერული განვითარების სისტემაზე მორგებული საბაზისო და კარიერული საგანმანათლებლო პროგრამების შემუშავება/განვითარება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია შსს/აკადემია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შემუშავებულია მესაზღვრეთათვის კარიერული განვითარების სისტემაზე მორგებული საბაზისო და კარიერული საგანმანათლებლო პროგრამა; მესაზღვრეთა მომზადება მიმდინარეობს კარიერული განვითარების სისტემაზე დაფუძნებული საბაზისო საგანმანათლებლო პროგრამების შესაბამისად.	2025-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	8.1.6 სამუშაოს შეფასებაზე დაფუძნებული პროფესიული განვითარების (სწავლებისა და განვითარების სწორი და მიზნობრივი დაგეგმვის, განხორციელების და შედეგების ეფექტიანობის შეფასება) სისტემის შემუშავება და დანერგვა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		შემუშავებულია მეზაჟე ოფიცრების პროფესიული განვითარების და კარიერული ზრდის მიმართულებით თემატური პროგრამები; სამიზნე ჯგუფების მიხედვით, გადამზადებულ თანამშრომელთა რაოდენობა.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
8.2 სამუშაო ადგილებზე სწავლების მექანიზმების გაუმჯობესება, მათ შორის დისტანციური სწავლების მეთოდების დანერგვა	8.2.1 სამუშაო ადგილებზე სწავლების, მათ შორის ელექტრონული სწავლების, მეთოდებისა და ფორმების შემუშავება, სპეციალური პროფესიული სწავლების უწყვეტი ციკლის წარმართვის მიზნით	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შემუშავებულია სასაზღვრო პოლიციის შიდაუწყებრივი უნიფიცირებული, უწყვეტი სწავლების/ტრენინგების წლიური გეგმა; სამუშაო ადგილებზე პრაქტიკული სწავლების შეფასებისა და	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

				უკუკავშირის სისტემა დანერგ ლია;		
				დანერგილი ელექტრონული სასწავლო პროგრამების რაოდენობა.		
	8.2.2 ელექტრონული სწავლების პორტალზე პროფესიული განვითარების ეფექტური სასწავლო პროგრამების განახლება/შექმნა და ონლაინ რეჟიმში ტრენინგების, სასწავლო აქტივობების განხორციელება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლებ ის სამსახური		შემოსავლების სამსახურის ელექტრონული სწავლების პორტალზე განახლებულ/დანერგილი სასწავლო თემების რაოდენობა;	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
				სამიზნე ჯგუფების მიხედვით, გადამზადებულ თანამშრომელთა რაოდენობა.		
8.3 საზღვრის მართვაში ჩართული უწყებების სპეციალიზებული საგანმანათლებლო პროგრამების დანერგვა/განვითარე ბა	8.3.1 პერსონალის კვალიფიკაციის ამაღლების (ყალბი დოკუმენტები, გასაუბრების უნარ-ჩვევები, სხეულის ენა, თვითმარქვები, რისკის ანალიზი და სხვ.) მიზნით	შსს/საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	შსს/აკადემია	მომზადებული/გადამზადებული პერსონალის რაოდენობა;	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
	შესაბამისი ტრენინგების განხორციელება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლებ ის სამსახური	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	ჩატარებული ტრენინგების რაოდენობა.		დონორი
	8.3.2 ტექტიკური და ოპერაციული დონის სპეციალიზებული საგანმანათლებ ლო პროგრამების შემუშავება	შსს სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	შემუშავებული პროგრამების რაოდენობა.	2024- 2026	სახელმწიფო ბიუჯეტი
		შსს/აკადემია				დონორი

	<p>8.3.3 მესაზღვრე-კონტროლიორთა მომზადებისა და გადამზადების პროგრამების განახლება/განვითარება</p>	<p>შსს/აკადემია</p>	<p>შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი</p> <p>შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი</p>	<p>ჩატარებულია ტრენინგის საჭიროებების ანალიზი;</p> <p>განახლებული პროგრამების რაოდენობა.</p>	<p>2024-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p> <p>დონორი</p>
	<p>8.3.4 შსს-ის თანამშრომელთა გადამზადება საზღვრის რისკის ანალიზის თემატიკაზე</p>	<p>შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი</p> <p>შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი</p>	<p>შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი</p> <p>შსს/სასაზღვრო პოლიცია</p> <p>შსს/საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი</p> <p>შსს/მიგრაციის დეპარტამენტი</p> <p>შსს/აკადემია</p> <p>შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი</p>	<p>გადამზადებულ თანამშრომელთა რაოდენობა.</p>	<p>2023-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p> <p>დონორი</p>

	<p>8.3.5 ელექტრონული სტაციონალური და მობილური დაკვირვების სისტემის ოპერირების სწავლების მიზნით, სასაზღვრო პოლიციის შესაბამისი დანაყოფის თანამშრომლების გადამზადება</p>	<p>სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო</p>	<p>შსს/სასაზღვრო პოლიცია</p>	<p>მომზადებულია შესაბამისი პერსონალი.</p>	<p>2023-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>
	<p>8.3.6 საქართველოს სახელმწიფო საზღვარზე კბრბ საფრთხეების გამოვლენაზე პასუხისმგებელი და სასაზღვრო უსაფრთხოებაში ჩართული პერსონალის მომზადება/გადამზადება</p>	<p>სუს/ოპერატიულ-ტექნიკური სააგენტო</p>	<p>შსს/საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტი ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური</p>	<p>მომზადებულია შესაბამისი პერსონალი.</p>	<p>2023-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი</p>

			შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი			
	8.3.7 „მასობრივი განადგურების იარაღის გავრცელების პრევენციისა და სასაზღვრო უსაფრთხოების“ ტრენინგ-პროგრამის დანერგვა	სუს/სასწავლო ცენტრი	შსს/სასაზღვრო პოლიცია შსს/საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	ტრენინგ-პროგრამა დანერგილია; მომზადებულია შესაბამისი პერსონალი.	2023	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	8.4.1 სახმელეთო და სანაპირო დაცვის მიმართულებით ინფრასტრუქტურის და სამუშაო სივრცის გენდერული თავისებურებების გათვალისწინებით დაგეგმვა/გაუმჯობესება	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	სახმელეთო საზღვარზე და სანაპირო დაცვის ინფრასტრუქტურის მშენებლობისას გათვალისწინებულია ქალ მესაზღვრეთა მოსასვენებელი და ჰიგიენური სივრცეები.	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
8.4 სახელმწიფო საზღვრის დაცვაში ქალთა როლის ზრდის ხელშეწყობა	8.4.2 საერთაშორისო სასწავლო პროგრამებში ქალთა მონაწილეობის წახალისება, შემდგომში მათი უშუალოდ საზღვრის დაცვის მიმართულებით დასაქმების მიზნით	შსს/სასაზღვრო პოლიცია	შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი	სანაპირო დაცვის და სახმელეთო საზღვრის დაცვის მიმართულებით საერთაშორისო სასწავლო პროგრამებში მონაწილეობის მიღების მიზნით წარგზავნილ ქალ მესაზღვრეთა რაოდენობა.	2023-2027	დონორი
	8.4.3 საერთაშორისო სასწავლო პროგრამებში ქალთა მონაწილეობის მხარდაჭერა	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		საბაჟო მიმართულებით საერთაშორისო სასწავლო პროგრამებში მონაწილე ქალ მებაჟე ოფიცერთა რაოდენობა.	2023-2027	დონორი
	8.4.4 გენდერული თანასწორობის საკითხებზე თანამშრომელთა ცნობიერების ამაღლება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		გენდერულ საკითხებთან დაკავშირებით გადამზადებულ თანამშრომელთა რაოდენობა;	2023-2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი

				ჩატარებულია შესაბამისი აქტივობები.		დონორი
8.5 პარტნიორი ქვეყნების საგანმანათლებლო დაწესებულებებთან, დონორ ორგანიზაციებთან და ადგილობრივი შესაბამისი გადამზადების ცენტრებთან და ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის შემდგომი გადრმავება	8.5.1 საბაჟო ადმინისტრაციებთან, დონორ და პარტნიორ ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის გადრმავების მიზნით შესაბამისი აქტივობების განხორციელება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		საბაჟო ადმინისტრაციებთან, დონორ და პარტნიორ ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის შედეგად შესაბამისი აქტივობები განხორციელებულია.	2023–2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი

	<p>8.5.2 პარტნიორი ქვეყნების საგანმანათლებლო დაწესებულებებთან, დონორ ორგანიზაციებთან და ადგილობრივი შესაბამისი გადამზადების ცენტრებთან და ორგანიზაციებთან თანამშრომლობის შემდგომი გაღრმავების მიზნით შესაბამისი აქტივობების განხორციელება</p>	<p>შსს/აკადემია</p> <p>შსს/საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტი</p>		<p>ჩატარებული შეხვედრების რაოდენობა;</p> <p>გაფორმებული ურთიერთთანამშრომლობის დოკუმენტების რაოდენობა.</p>	<p>2023-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p> <p>დონორი</p>
--	---	--	--	---	------------------	---

9. საზოგადოებასთან ურთიერთობა და სტრატეგიული კომუნიკაცია						
ამოცანა	ღონისძიება	პასუხისმგებელი უწყება	პარტნიორი უწყება	ინდიკატორი	პერიოდი	დაფინანსების წყარო
<p>9.1 არსებული საინფორმაციო გარემოს ანალიზი და ძირითადი სამიზნე აუდიტორიების განსაზღვრა</p>	<p>9.1.1 მედიამონიტორინგის შედეგების ანალიზი და გამოწვევების იდენტიფიცირება</p>	<p>შსს/სტრატეგიული კომუნიკაციების დეპარტამენტი</p> <p>შსს/სასაზღვრო პოლიცია</p>		<p>მონიტორინგის შედეგად მომზადებულია თემატური (ყოველწლიური) ანგარიში.</p>	<p>2023-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>

	9.1.2 მედიამონიტორინგის შედეგების ანალიზი და გამოწვევების იდენტიფიცირება	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		მედიამონიტორინგის შედეგების ანგარიშგება ხელმძღვანელობისთვის განხორციელებულია (წელიწადში მინიმუმ ოთხჯერ).	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი
9.2 საკომუნიკაციო აქტივობების, გზავნილებისა და საკომუნიკაციო არხების განსაზღვრა	9.2.1 მოსახლეობის ინფორმირებულობა მიმდინარე ლონისძიებებისა და სიახლეების შესახებ მედიისა და სოციალური ქსელის მეშვეობით	შსს/სტრატეგიული კომუნიკაციების დეპარტამენტი		გავრცელებული ინფორმაციის რაოდენობა და ნახვების სტატისტიკა.	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
	9.2.2 მოსახლეობის ინფორმირებულობა მიმდინარე ლონისძიებებისა და სიახლეების შესახებ (მათ შორის, შეხვედრების, მედიისა და სოციალური ქსელის მეშვეობით)	ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური		ინფორმაციის გავრცელების მიზნით, სხვადასხვა საკომუნიკაციო არხების საშუალებით განხორციელებული აქტივობების რაოდენობა.	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
9.3 მონიტორინგისა და შეფასების სისტემის შემუშავება	9.3.1 მონიტორინგისა და შეფასების არსებული სისტემის გაუმჯობესებისა და სიახლეების დანერგვის მიზნით სხვადასხვა აქტივობის განხორციელება	შსს/სტრატეგიული კომუნიკაციების დეპარტამენტი		თემატური ტრენინგები შეფასებისა და მონიტორინგის სისტემებთან დაკავშირებით ჩატარებულია.	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი დონორი
9.4 უკუკავშირის სისტემების დანერგვა/განვითარება	9.4.1 ელექტრონული ფოსტის, სოციალური ქსელისა და ცხელი ხაზის მეშვეობით	შსს/სტრატეგიული კომუნიკაციების დეპარტამენტი	შსს/საკატრულო პოლიციის დეპარტამენტი	თემატურად შემოსულ შეტყობინებებზე უკუკავშირის პროცენტული მაჩვენებელი.	2023- 2027	სახელმწიფო ბიუჯეტი

	<p>უკუკავშირის დამყარება,</p> <p>პრესცენტრის თანამშრომლების მუდმივი კომუნიკაცია მედიის წარმომადგენლებთან</p>					
	<p>9.4.2 შემოსავლების სამსახურის ოფიციალური ვებგვერდის, ელექტრონული ფოსტის, მომხმარებლის ავტორიზებული გვერდის, სამსახურის ჩათის, სატელეფონო ცენტრის და სოციალური ქსელის მეშვეობით არსებული უკუკავშირის სისტემების მართვა</p>	<p>ფინანსთა სამინისტრო/შემოსავლების სამსახური</p>		<p>უკუკავშირის მექანიზმებით თემატურად შემოსულ შეტყობინებებზე მომზადებული ანგარიში (წელიწადში მინიმუმ ორი).</p>	<p>2023-2027</p>	<p>სახელმწიფო ბიუჯეტი</p>

საქართველოს მთავრობის 2023 წლის 30 აგვისტოს დადგენილება №338 – ვებგვერდი, 01.09.2023წ.

ტერმინთა განმარტებები:

- **ასოცირების შესახებ შეთანხმება** - ერთი მხრივ, საქართველოსა და, მეორე მხრივ, ევროკავშირსა და ევროპის ატომური ენერჯის გაერთიანებას და მათ წევრ სახელმწიფოებს შორის ასოცირების შესახებ შეთანხმება;
- **დელიმიტაცია და დემარკაცია** – სახელმწიფო იურისდიქციის გავრცელების არეალის განსაზღვრის მიზნით: სახელმწიფო საზღვრის ხაზის გამავლობის/ადგილმდებარეობის განსაზღვრა რუკებზე მომიჯნავე სახელმწიფოებს შორის შეთანხმებით (დელიმიტაცია); სახელმწიფო საზღვრის ხაზის დადგენა ადგილზე სპეციალური სასაზღვრო ნიშნების საშუალებით (დემარკაცია);
- **რისკის ანალიზი** – საფრთხის, მოწყვლადობისა და ზემოქმედების ურთიერთმიმართება (ურთიერთდამოკიდებულება), რამაც შესაძლოა გავლენა მოახდინოს ქვეყნის უსაფრთხოებაზე, საზღვრების დაცულობასა და მგზავრთა ლეგალურ გადაადგილებაზე;
- **საბაჟო გამშვები პუნქტი** – საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა, სადაც მგზავრის, საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების მიმართ ხორციელდება საქართველოს საბაჟო კოდექსით დადგენილი პროცედურები;
- **საერთაშორისო თანამშრომლობა** – თანამშრომლობა ადგილობრივ დონეზე სახელმწიფო საზღვრის ორივე მხარეს მოქმედ სამსახურებს, მეზობელი და სხვა ქვეყნების სასაზღვრო უწყებებსა და სახელმწიფო საზღვრის მართვაში მონაწილე უწყებებს შორის სახელმწიფო საზღვრის ერთიანი მართვის ფორმატში, აგრეთვე, თანამშრომლობა საერთაშორისო ორგანიზაციებთან;
- **საზღვრის ინტეგრირებული მართვის პროცესში ჩართული უწყებები** - საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის №49 დადგენილებით განსაზღვრული უწყებები;
- **სასაზღვრო გამტარი პუნქტი** – საერთაშორისო მიმოსვლისათვის ნებადართული გზატკეცილის ან გზის მონაკვეთი, რკინიგზის სადგურის, ნავსადგურის, აეროპორტის (აეროდრომის) ტერიტორიის ნაწილი, სადაც ხორციელდება სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთასთან დაკავშირებული საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი სასაზღვრო კონტროლი;
- **სასაზღვრო ინსპექციის პუნქტი** – საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონა, ასევე საბაჟო ორგანოს საწყობი ან საქართველოს ფინანსთა მინისტრის მიერ განსაზღვრული საბაჟო კონტროლის ზონა, სადაც შემოსავლების სამსახურის მიერ რეგულირებადი ობიექტების მიმართ ხორციელდება ფიტოსანიტარიული სასაზღვრო-საკარანტინო კონტროლი, ვეტერინარული კონტროლი, სანიტარიული კონტროლი და სურსათის/ცხოველის საკვების უვნებლობის სასაზღვრო კონტროლი;

- **სასაზღვრო კონტროლი** – სასაზღვრო შემოწმება, ოპერატიულ-სამძებრო საქმიანობა და ტრანსსასაზღვრო დანაშაულის გამოძიება, საბაჟო, ფიტოსანიტარიულ-სასაზღვრო-საკარანტინო, ვეტერინარულ-სასაზღვრო-საკარანტინო, სანიტარიულ-საკარანტინო და კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა სახის კონტროლი; ასევე, სასაზღვრო გამტარ პუნქტში განხორციელებული შემოწმება, რათა მიღებულ იქნეს გადაწყვეტილება, რომ პირი, მის სატრანსპორტო საშუალებასა და/ან მფლობელობაში არსებულ ნივთებთან ერთად, უფლებამოსილია შევიდეს საქართველოს ტერიტორიაზე ან დატოვოს იგი; საქართველოს საბაჟო კანონმდებლობის, აგრეთვე საქართველოს საბაჟო ტერიტორიასა და უცხო ქვეყანას შორის გადაადგილებული საქონლის შემოტანის, ტრანზიტის, გადაადგილების, შენახვის, მიზნობრივი დანიშნულებით გამოყენებისა და გატანის, აგრეთვე უცხოური საქონლის და მიზნობრივი დანიშნულებით გამოყენებული საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე განთავსებისა და გადაადგილების მარეგულირებელი სხვა სამართლებრივი აქტების მოთხოვნათა დაცვის უზრუნველსაყოფად საბაჟო ორგანოს მიერ განსახორციელებელი ცალკეული ქმედებები;
- **სახელმწიფო საზღვარზე რისკების ანალიზის ერთიანი სისტემა** - საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სისტემაში მოქმედი საზღვრის ეფექტიანი მართვის ერთ-ერთი კომპონენტი, რომელიც უზრუნველყოფს საქართველოს სახელმწიფო საზღვარზე არსებული რისკების იდენტიფიცირებას, მათზე რეაგირებისა და პრევენციული ღონისძიებების განხორციელების ქმედითი მექანიზმების განვითარებას.
- **სახელმწიფო საზღვრის მართვაში მონაწილე უწყებები** - საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრო, საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო, საქართველოს სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახური, საქართველოს თავდაცვის სამინისტრო, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტრო, საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო;
- **სახელმწიფო საზღვრის ოთხშრიანი კონტროლის მოდელი** - ქვეყნის შიგნით კონტროლის ღონისძიებები, სასაზღვრო კონტროლი, მეზობელ ქვეყნებთან თანამშრომლობა, მესამე ქვეყნებში განხორციელებული ღონისძიებები;
- **სახელმწიფო საზღვრის რეჟიმი** – სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის წესი; საქართველოსა და სხვა სახელმწიფოთა სამხედრო და არასამხედრო გემების საქართველოს შიდა საზღვაო წყლებში, ნავსადგურებსა და ტერიტორიულ ზღვაში ყოფნისა და ნაოსნობის წესები, აგრეთვე, სახელმწიფო საზღვარზე სარეწი და სხვა საქმიანობა, სხვადასხვა სამუშაოთა წარმოების წესები;
- **ტრანზიტული ქვეყანა** - ქვეყანა, რომლის გავლითაც მოძრაობენ მიგრაციული (ლეგალური/არალეგალური) ნაკადები;
- **უწყებათაშორისი თანამშრომლობა** – თანამშრომლობა სახელმწიფო საზღვრის მართვაში მონაწილე უწყებებს შორის ცენტრალურ, რეგიონულ და ადგილობრივ დონეზე;

- შიდაუწყებრივი თანამშრომლობა – თანამშრომლობა უწყების სხვადასხვა ადმინისტრაციულ დონეს შორის მმართველობის ცენტრალური ორგანოდან უშუალოდ სახელმწიფო საზღვარზე მოქმედ ადგილობრივ ქვედანაყოფებამდე, აგრეთვე, უწყების სხვადასხვა სამსახურებს შორის.

შემოკლებები:

- **AEO** - ავტორიზებული ეკონომიკური ოპერატორი;
- **API** – საჰაერო მგზავრების შესახებ წინასწარი ინფორმაციის გაცვლა;
- **BLACK SEA FORUM** - შავი ზღვის უსაფრთხოების ფორუმი;
- **BMARS** - სასაზღვრო მიგრაციის მართვისა და მოხსენებების სისტემა;
- **BOMS** - სასაზღვრო ოპერაციების მართვის სისტემა;
- **BORS** - სასაზღვრო ოპერაციების მოხსენების სისტემა;
- **CIRAM** - რისკის ანალიზის ერთიანი ინტეგრირებული მოდელი;
- **CTC** - ტრანზიტის საერთო პროცედურები;
- **DCFTA** - ევროკავშირთან ღრმა და ყოვლისმომცველი თავისუფალი სავაჭრო სივრცის შესახებ შეთანხმება;
- **EXBS** - ამერიკის შეერთებული შტატების სახელმწიფო დეპარტამენტის ექსპორტის კონტროლისა და საზღვრის უსაფრთხოების პროგრამა;
- **FRONTEX** - ევროპული საზღვრისა და სანაპირო დაცვის სააგენტო;
- **IPPC** - მცენარეთა დაცვის საერთაშორისო კონვენცია;
- **JMOC** - საქართველოს საზღვაო სივრცის სამართლებრივი რეჟიმის კონტროლის უზრუნველყოფის მიზნით სახელმწიფო საზღვრის დაცვის სუბიექტებისა და სახელმწიფო სასაზღვრო რეჟიმის დაცვასთან დაკავშირებული საქართველოს ადმინისტრაციული ხელისუფლების ორგანოების საზღვაო ოპერაციების ერთობლივი მართვის ცენტრი;
- **MARCOM** - ნატოს გაერთიანებული საზღვაო ძალების სარდლობა;
- **NATO** - ჩრდილოატლანტიკური ხელშეკრულების ორგანიზაცია;
- **NCTS** - ახალი კომპიუტერიზებული სატრანზიტო სისტემა;
- **OCC E&F** - ნატოს ოპერაციული შესაძლებლობების კონცეფციის შეფასებისა და უკუკავშირის პროგრამა;
- **OSCE** - ევროპის უსაფრთხოების და თანამშრომლობის ორგანიზაცია;
- **PNR** - მგზავრების პირადი ინფორმაციის აღრიცხვა;
- **SAD** - ერთიანი ადმინისტრირების დოკუმენტი;
- **SNGP** - ნატო-საქართველოს არსებითი პაკეტი;
- **UNODC** - გაეროს ნარკოტიკებისა და დანაშაულის წინააღმდეგ ბრძოლის ოფისი;
- **WCO** - მსოფლიო საბაჟო ორგანიზაცია;
- **WHO** - ჯანმრთელობის მსოფლიო ორგანიზაცია.